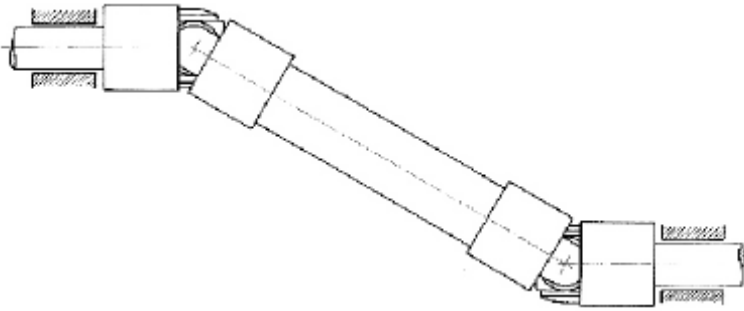
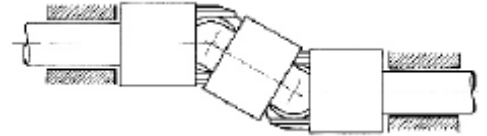


# WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE MONTAŻU PRZEGUBÓW PRECYZYJNYCH

RYSUNEK 1

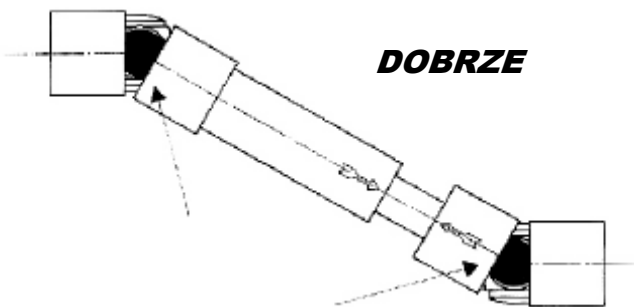


RYSUNEK 2

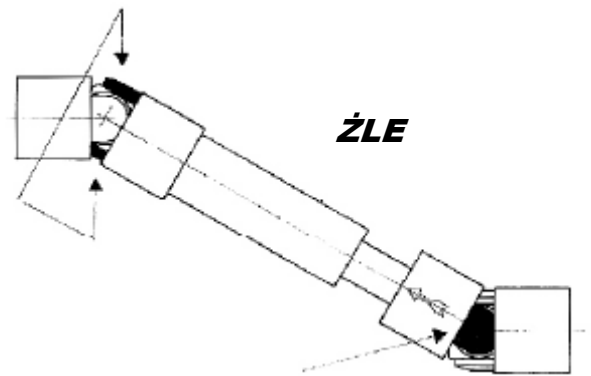


- a) W celu uzyskania jednostajnego ruchu obrotowego, należy stosować dwa pojedyncze przeguby naprzeciwległe lub jeden przegub podwójny (dwukrzyżakowy). Punkty podparcia wałów łączonych przegubem powinny być maksymalnie blisko piast (końcówek) przegubu (patrz rysunek 1 i 2).

RYSUNEK 3

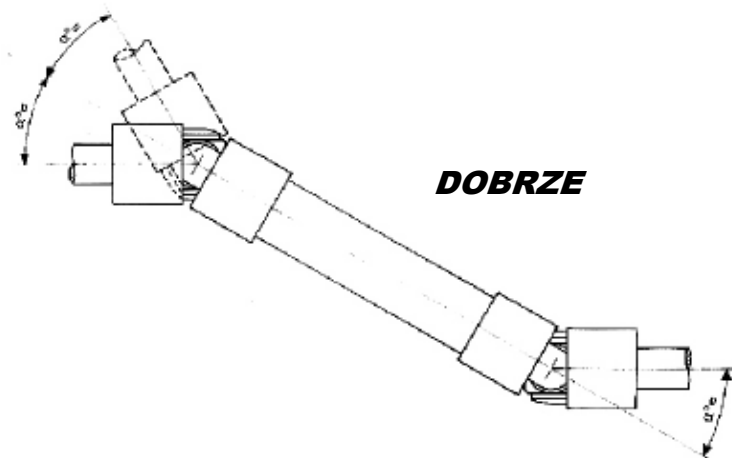


RYSUNEK 4

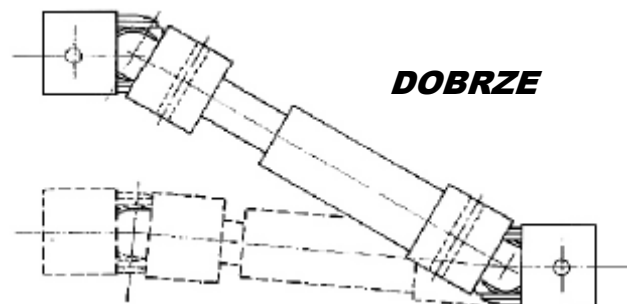


- b) Jeśli zastosowano dwa oddzielne przeguby, należy zwrócić uwagę na odpowiednie ułożenie krzyżaków (wewnętrzne jarzma w tej samej płaszczyźnie). Jeśli zastosowano przegub rozsuwany, należy zwrócić uwagę na ustawienie wygrawerowanych na łączeniu przegubu strzałek w jednej linii (patrz rysunek 3 – DOBRZE, rysunek 4 – ŹLE).

RYSUNEK 5



RYSUNEK 6



- c) Kąty  $\alpha$  przy obydwóch końcach przegubu muszą być takie same (patrz rysunek 5). Łączone wały można przesuwając wyłącznie równoległe lub symetrycznie. Otworów na kołki nie wolno wykonywać w jednej linii z jarzmem zewnętrznym przegubu, ponieważ grozi to jego zniszczeniem (patrz rysunek 6).