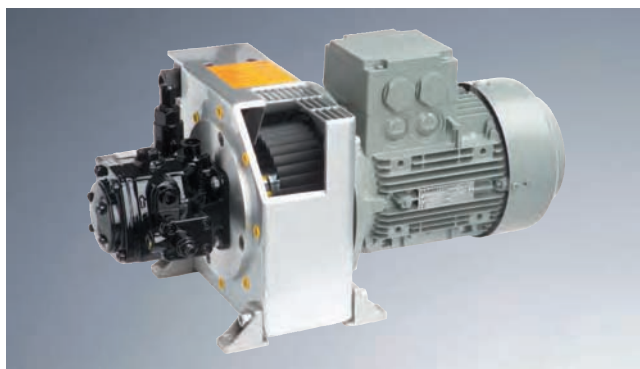
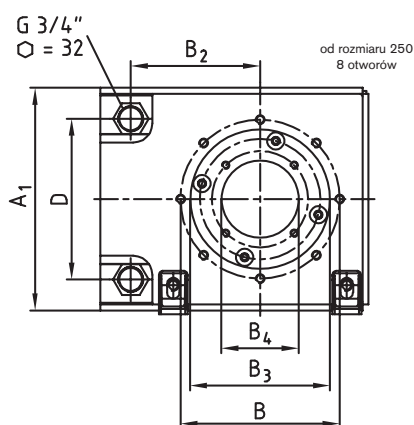


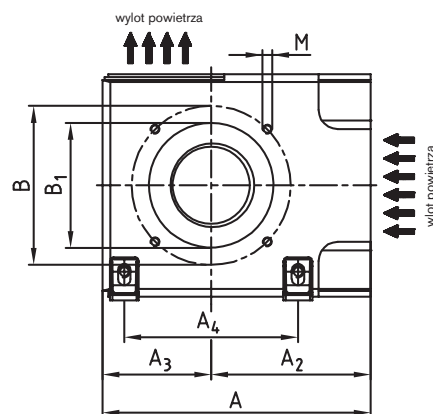
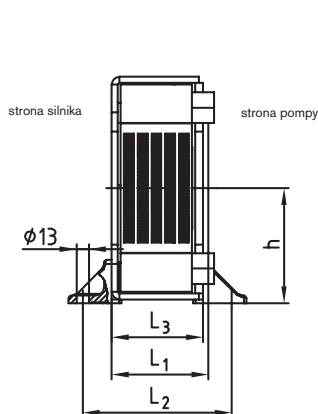
## Łącznik typu PIK z wbudowaną chłodnicą oleju



- Odpowiednie do chłodzenia całości oleju (na powrocie)
- Równomierny przepływ powietrza przez chłodnicę ze względu na pracę niskociśnieniową (zgłoszony patent)
- Optymalne wykorzystanie wysokowydajnego wymiennika ciepła
- Optymalne dopasowanie obudowy i koła wentylatora
- Bezpośrednie zasysanie powietrza przez wymiennik
- Łatwe czyszczenie wymiennika powietrza z zewnątrz (bez demontażu)
- W celu doboru właściwego łącznika pompa-silnik, proszę skorzystać z oprogramowania na stronie [www.ktr.com](http://www.ktr.com)



widok od strony pompy



widok od strony silnika

### Łącznik typu PIK z wbudowaną chłodnicą oleju (zgłoszony patent)

silnik elektryczny wg IEC		chłodnica PIK typ	wymiary [mm] *															
rozmiar (wymiary watu)	kW przy 1500 [1/min]		L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	B	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	min. B <sub>4</sub>	D	M	h
80 (19 x 40)	0,55	PIK 200/1/...	100	154,5	94,5	275	225	163	112,5	180	165	130	130	145	20	167	M10	116,5
	0,75	PIK 200/2/...	110	154,5	94,5	275	225	163	112,5	180	165	130	130	145	20	167	M10	116,5
90S / 90L (24 x 50)	1,1	PIK 200/4/...	124	154,5	94,5	275	225	163	112,5	180	165	130	130	145	20	167	M10	116,5
	1,5																	
100L / 100M (28 x 60)	2,2	PIK 250/2/... **	124	175,5	115,5	308	250	180	125	220	215	180	150	190	20	192	M12	129
	3,4	PIK 250/4/... **	135	175,5	115,5	305	250	180	125	220	215	180	150	190	20	192	M12	129
132S / 132M (38x80)	5,5	PIK 300/1/...	144	199,5	139,5	359	300	205	154	260	265	230	175	234	30	242	M12	154
	7,5	PIK 300/3/...	155	199,5	139,5	359	300	205	154	260	265	230	175	234	30	242	M12	154
		PIK 300/4/...	168	199,5	139,5	359	300	205	154	260	265	230	175	234	30	242	M12	154
160M / 160L (42 x 110)	11	PIK 350/1/...	188	243,5	183,5	405	360	230	175	310	300	250	200	260	50	292	M16	184
180M / 180L (48 x 110)	15	PIK 350/2/...	204	243,5	183,5	405	360	230	175	310	300	250	200	260	50	292	M16	184
	18,5																	
	22																	

\* Wymiary w oparciu o normę VDMA 24561.

\*\* W przypadku silnika o prędkości obrotowej  $\geq 1900$  1/min, musi być zastosowany stalowy wentylator.

### Montaż

Przy montażu i demontażu przewodów oleju proszę przytrzymać element łączny kluczem 6-kątnym (maks. moment dokręcenia 40 Nm). Za chłodnicą nie może być żadnego przewężenia przewodu. Ewentualny filtr powrotny należy zamontować przed chłodnicą (ciśnienie dynamiczne, niebezpieczeństwo pęknięcia). Nie dopuścić, aby przewody przyłączowe były naprężone! Nie dopuścić do drgań przewodów rurowych (ewentualnie przymocować je przed miejscem przyłączenia). Otwór wlotowy i wylotowy są dowolnie zamienne. W wielu układach hydraulicznych na powrocie występują uderzenia ciśnienia przekraczające 12 bar (niebezpieczeństwo pęknięcia!). Szczegóły w instrukcji montażu na stronie internetowej [www.ktr.com](http://www.ktr.com).

Przy zamawianiu chłodnicy PIK rozmiar 200 i 350 proszę podać w zamówieniu rozmiar silnika elektrycznego.

Sposób zamawiania:	PIK	300	3	5	15
	łącznik pompa-silnik z chłodnicą oleju	średnica kołnierza silnika elektrycznego	kod modelu (dotyczy długości)	kod wewnętrzny	wykonanie 15 – wykonanie V1