

Dane techniczne

Dane techniczne

Typ	GPS1	GPS2
Znamionowe napięcie izolacji Ui	690V	1000V
Napięcie znamionowe Ue	690V AC	690V AC
Znamionowe napięcie udarowe	6kV	8kV
wytrzymywane Uimp		
Zakres częstotliwości	50/60Hz	50/60Hz
Łączna moc strat P	0.16 do 25A 7W 32A 8.5W	do 32A 11W 40A do 50A 15W 63A 17W
Kategorie:		
IEC 947-2 (wyłączniki)	Kat. A	Kat. A
IEC 947-4-1 (wyłączniki silnikowe)	AC3	AC3
Trwałość mechaniczna [cykl]	100,000 (70,000 dla 32A)	50,000
Trwałość manewrowa [łączeń]	100,000 (70,000 dla 32A)	25,000
Dopuszczalna częstość łączeń [1/godz.]	25	25
Warunki otoczenia:		
Temperatura przechowywania [°C]	-40°C do +80°C	-40°C do +80°C
Temperatura pracy [°C]	-25°C do +60°C	-25°C do +60°C
Kompensacja temperatury [°C]	-20°C do +60°C	-20°C do +60°C
Kompensacja temperatury otoczenia	tak	tak
Zakres stosowania (w.n.p.m)	do 2000m	do 2000m
Odporność na udary pojedyncze	30g (20ms)	30g (20ms)
Odporność na drgania	8g (5 do 150Hz)	8g (5 do 150Hz)
Stopień ochrony obudowy wył. (DIN VDE 0106)	Zabezpieczenie przed dotykiem	Zabezpieczenie przed dotykiem
Stopień ochrony (zgodnie z IEC529)	IP20	IP10 (IP20 zgodnie z GPAPT2A)
Prąd znamionowy Ie	do 32A	do 63A
Zabezpieczenie przeciążeniowe	IEC 947-4-1	IEC 947-4-1
Zabezpieczenie przed zanikiem fazy	tak	tak
Kategoria wyzwalania	10	10
Wyzwalacz magn. (fabrycznie ustawiony)	13 x lemax	13 x lemax
Przycisk testujący	tak	tak
Zgodność z normami:		
IEC 947-1 / -2 / -4-1	tak	tak
DIN VDE 0660T 100 / 101 / 102	tak	tak
PN-90/E06150/10 / 20 / 41	tylko dla GPS1*H	tak
UL508 / CSA 22.2	tak	tak
UL508 typ E	tak	tak
CE oraz UL/CSA	tak	tak
Dopuszczenia morskie	tak	tak

Dane montażowe

Sposób przyłączenia:		
Przekroje przew. jednodr. lub linki bez tulejki	1 x 1...10mm ² 2 x 1...6mm ²	1 lub 2 x 1...25mm ²
Linka z końcówką tulejkową	1 lub 2 x 1...6mm ²	1 x 1...25mm ² / 2 x 1...16mm ²
AWG	1 x 18...8 / 2 x 18...10	1 x 18...2 / 2 x 18...4
Możliwość blokowania w pozycji wyłączonej (mm)	3.5 do 4.5	3.5 do 4.5
Typ zacisków	śrubowe	skrzynkowe
Moment dociskowy	2 Nm / 18 Lb x in	5 Nm / 45 Lb.in
Montaż:		
Możliwość mocowania na szynie TH 35	tak	tak
Możliwość mocowania śrubami	nie	tak
Pozycje pracy:		
Obrót do przodu	30°	30°
Obrót do tyłu	90°	90°
Obrót na bok w każdą stronę	180°	180°
Sposób załączania	dźwignia / pokrętło	dźwignia
Wymiary		
szerokość (mm)	45	55
wysokość (mm)	90	120
głębokość (mm)	(GPS1*S) 75 / 92.5 (GPS1*H)	107.5

Graniczny prąd zwarciový (Icu) w kA

		Dla GPS1BSA* / GPS1MSA*																	
Prąd znam. (A)	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	
	1.6	0.25	0.4	0.63	1	1.6	2.5	4	6.3	10	13	16	20	25	32	40	50	63	
220/230V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	-	-	-	
400/415V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	25	25	25	25	-	-	-	
440V	100	100	100	100	100	100	100	100	50	15	10	10	10	10	10	-	-	-	
500/525V	100	100	100	100	100	100	100	100	50	10	6	6	6	6	6	-	-	-	
600V	100	100	100	100	100	100	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-	-	-	
690V	100	100	100	100	100	100	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-	-	-	
		Dla GPS1BHA* / GPS1MHA*																	
220/230V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	-	-	
400/415V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	-	-	-	
440V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	35	35	35	35	-	-	-	
500/525V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	42	10	10	10	10	-	-	-	
600V	100	100	100	100	100	100	8	8	6	6	4	4	4	4	4	-	-	-	
690V	100	100	100	100	100	100	8	8	6	6	4	4	4	4	4	-	-	-	
		Dla GPS2BSA* / GPS2MSA*																	
220/230V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	50	50	50	50	50	50	
400/415V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	50	25	25	25	25	25	25	25	
440V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10	10	10	10	10	10	10	10	
500/525V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	6	6	6	6	5	5	5	
600V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
690V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
		Dla GPS2BHA* / GPS2MHA*																	
220/230V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
400/415V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	50	50	50	50	50	50	50	
440V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	50	50	35	35	35	35	35	
500/525V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	42	12	12	12	10	10	10	10	
600V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	5	5	5	5	5	5	5	
690V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	5	5	5	5	5	5	5	

Zabezpieczony przed zwarcievý na poziomie Icu = 100kA lub 50kA

Powtarzalny prąd zwarciový (Ics) w kA

		Dla GPS1BSA* / GPS1MSA*																	
Prąd znam. (A)	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	
	1.6	0.25	0.4	0.63	1	1.6	2.5	4	6.3	10	13	16	20	25	32	40	50	63	
220/230V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	38	38	38	-	-	-	
400/415V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	38	19	19	19	19	-	-	-	
440V	100	100	100	100	100	100	100	100	38	11	8	8	8	8	8	-	-	-	
500/525V	100	100	100	100	100	100	100	100	38	8	5	5	5	5	5	-	-	-	
600V	100	100	100	100	100	100	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-	-	-	
690V	100	100	100	100	100	100	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-	-	-	
		Dla GPS1BHA* / GPS1MHA*																	
220/230V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	-	-	
400/415V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	38	38	38	38	38	-	-	-	
440V	100	100	100	100	100	100	100	100	100	38	38	25	25	25	25	-	-	-	
500/525V	100	100	100	100	100	100	100	100	38	32	8	8	8	8	8	-	-	-	
600V	100	100	100	100	100	100	6	6	5	5	5	3	3	3	3	-	-	-	
690V	100	100	100	100	100	100	6	6	5	5	5	3	3	3	3	-	-	-	
		Dla GPS2BSA* / GPS2MSA*																	
220/230V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	38	38	38	38	38	38	
400/415V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	32	19	19	19	19	19	19	19	
440V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8	8	8	8	8	8	8	8	
500/525V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	5	5	5	5	4	4	4	
600V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
690V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
		Dla GPS2BHA* / GPS2MHA*																	
220/230V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
400/415V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	38	38	38	38	38	38	38	
440V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38	38	38	25	25	25	25	25	
500/525V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	32	9	9	9	8	8	8	8	
600V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	4	4	4	4	4	4	4	
690V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	4	4	4	4	4	4	4	

Dodatkowe zabezpieczenie jest konieczne o ile przewidywany prąd zwarciový jest większy niż 100kA
 Ics = 100%Icu, gdy Icu = 100kA
 Ics = 75%Icu, gdy Icu < 100kA



Dobezpieczenie przy pomocy bezpieczników topikowych (kA)

Bezpiecznik gl/gG (A)	Dla GPS1BSA* / GPS1MSA*																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	
230V	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	100	100	100	-	-	-	
400V	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	80	100	100	100	100	-	-	-	
440V	#	#	#	#	#	#	#	#	50	63	63	80	80	80	80	-	-	-	
500V	#	#	#	#	#	#	#	#	50	50	63	63	63	80	80	-	-	-	
600V	#	#	#	#	#	#	20	32	40	50	63	63	63	80	80	-	-	-	
690V	#	#	#	#	#	#	20	32	40	50	50	63	63	63	63	-	-	-	

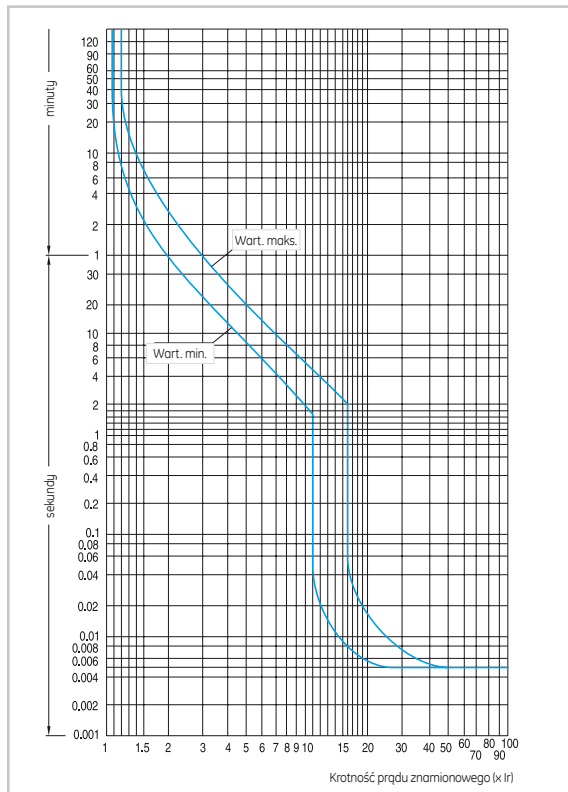
Bezpiecznik gl/gG (A)	Dla GPS1BHA* / GPS1MHA*																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	
230V	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	
400V	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	100	125	125	125	-	-	-	
440V	#	#	#	#	#	#	#	#	#	63	63	80	80	100	100	-	-	-	
500V	#	#	#	#	#	#	#	#	#	50	63	80	80	80	80	-	-	-	
600V	#	#	#	#	#	#	25	40	50	50	63	63	63	80	80	-	-	-	
690V	#	#	#	#	#	#	25	40	50	50	63	63	63	63	63	-	-	-	

Bezpiecznik gl/gG (A)	Dla GPS2BSA* / GPS2MSA*																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	
230V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#	#	#	125	125	125	125	125	160	
400V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#	80	100	125	125	125	125	125	160	
440V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	80	80	100	100	125	125	125	
500V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	80	80	80	80	100	100	125	
600V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	63	63	80	80	100	100	100	
690V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	63	63	63	63	63	80	100	

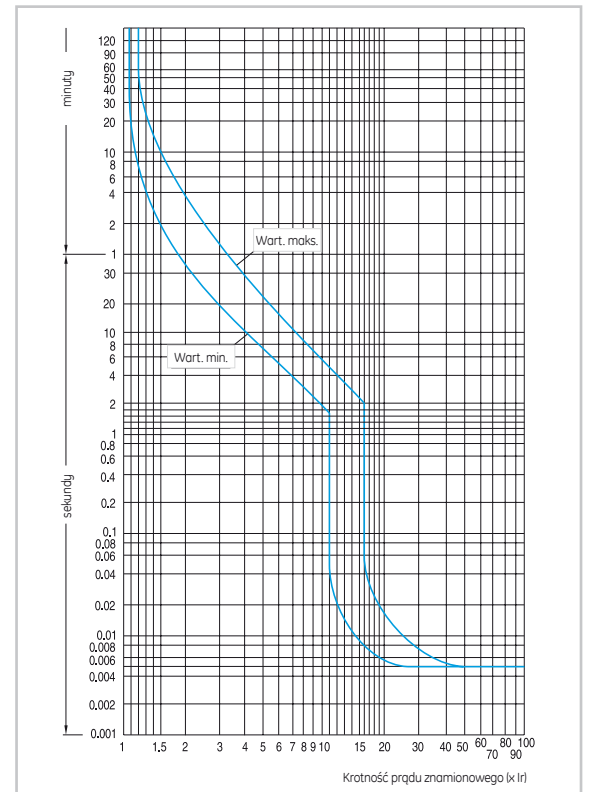
Bezpiecznik gl/gG (A)	Dla GPS2BHA* / GPS2MHA*																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	
230V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
400V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#	#	100	125	125	125	125	125	160	
440V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	80	80	100	100	125	125	125	
500V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	80	80	80	80	100	100	125	
600V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	63	63	63	80	80	100	100	100	
690V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	63	63	63	63	63	63	80	100	

Charakterystyki prądowo-czasowe

Wyłączniki silnikowe: GPS1...

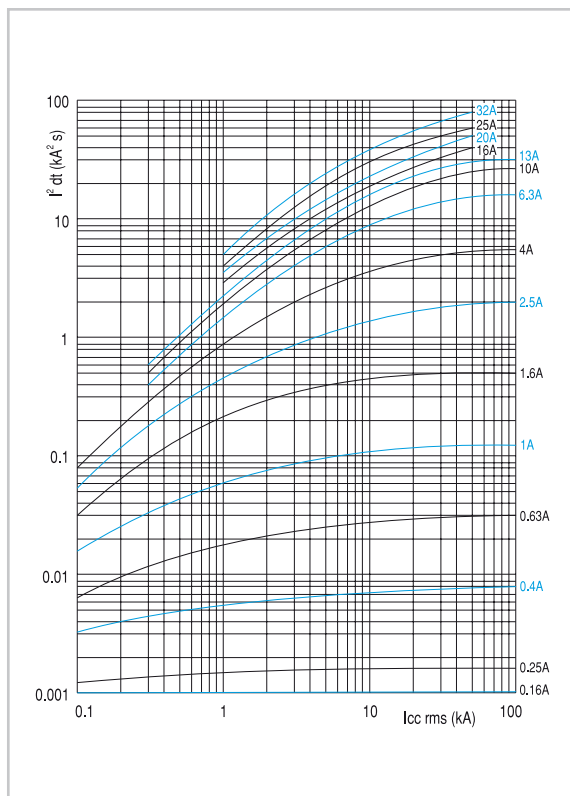


Wyłączniki silnikowe: GPS2..

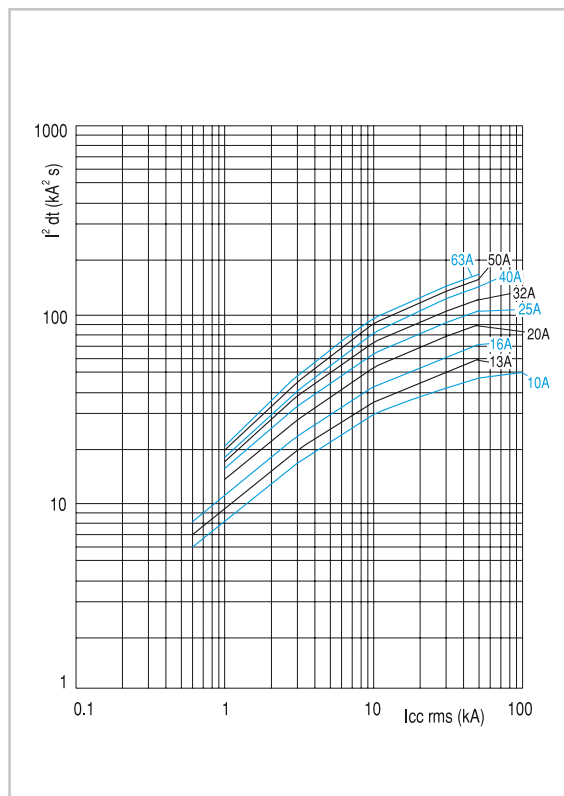


Charakterystyki przewodzenia - całka Joule'a $U_e = 400/415V$

Wyłączniki silnikowe: GPS1...

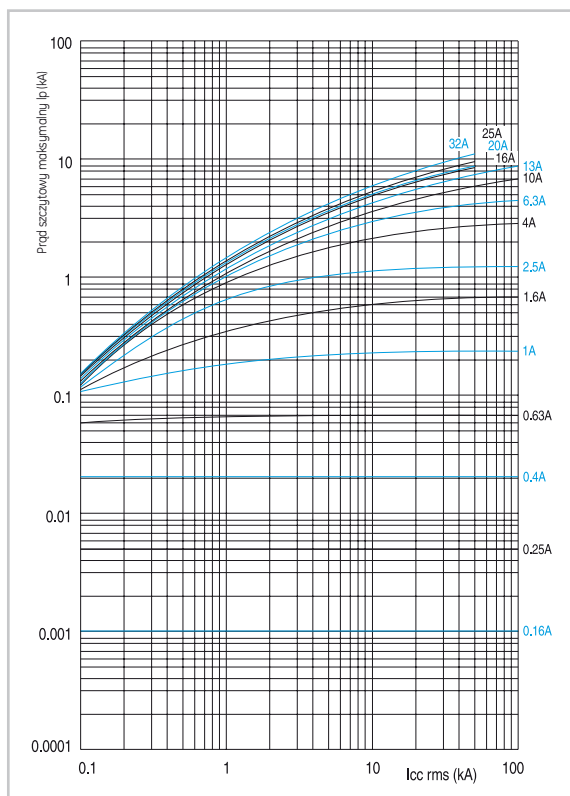


Wyłączniki silnikowe: GPS2...

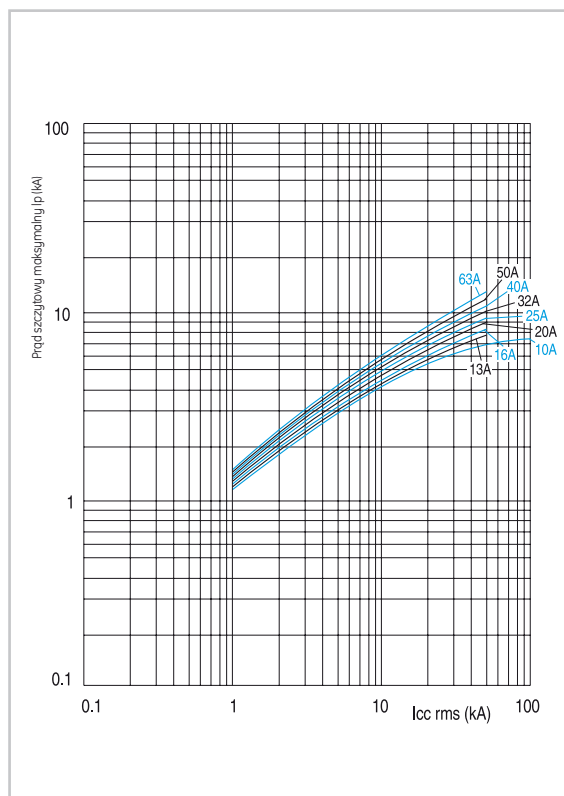


Charakterystyka ograniczenia prądu w stanie zwarcia przy $U_e=400/415V$

Wyłączniki silnikowe: GPS1...



Wyłączniki silnikowe: GPS2...



Dane techniczne

A

B

C

D

E

F

G

H

I

X

