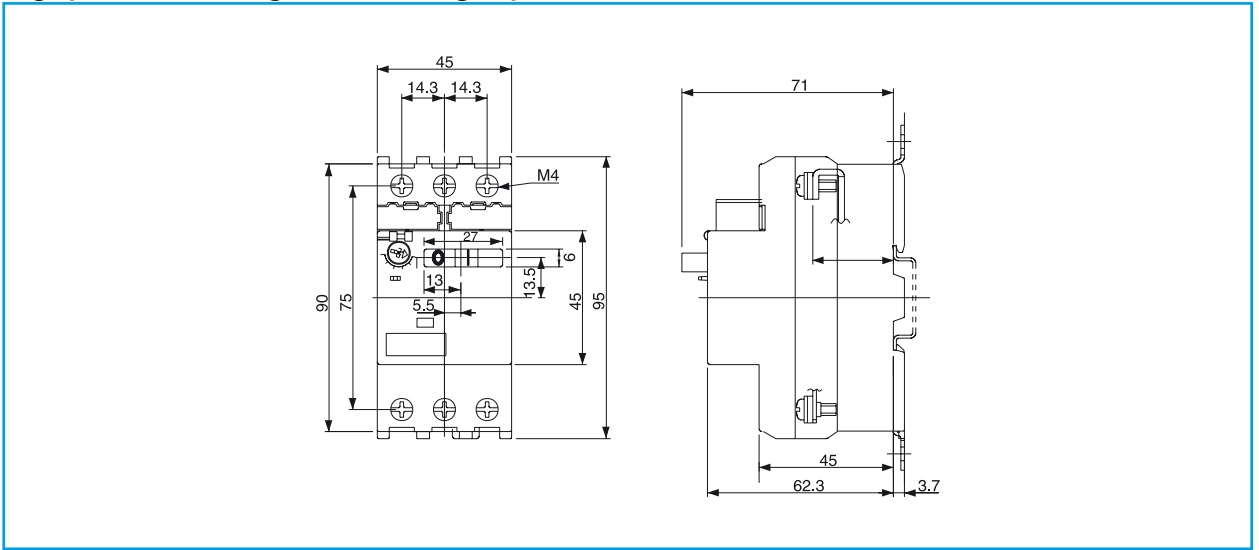
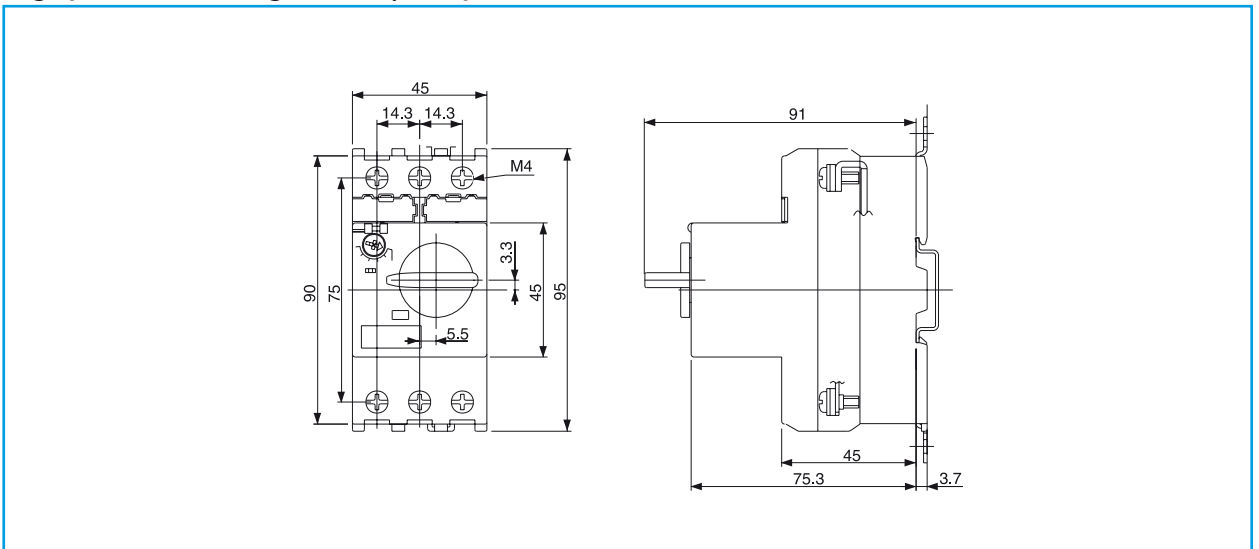


Rysunki wymiarowe

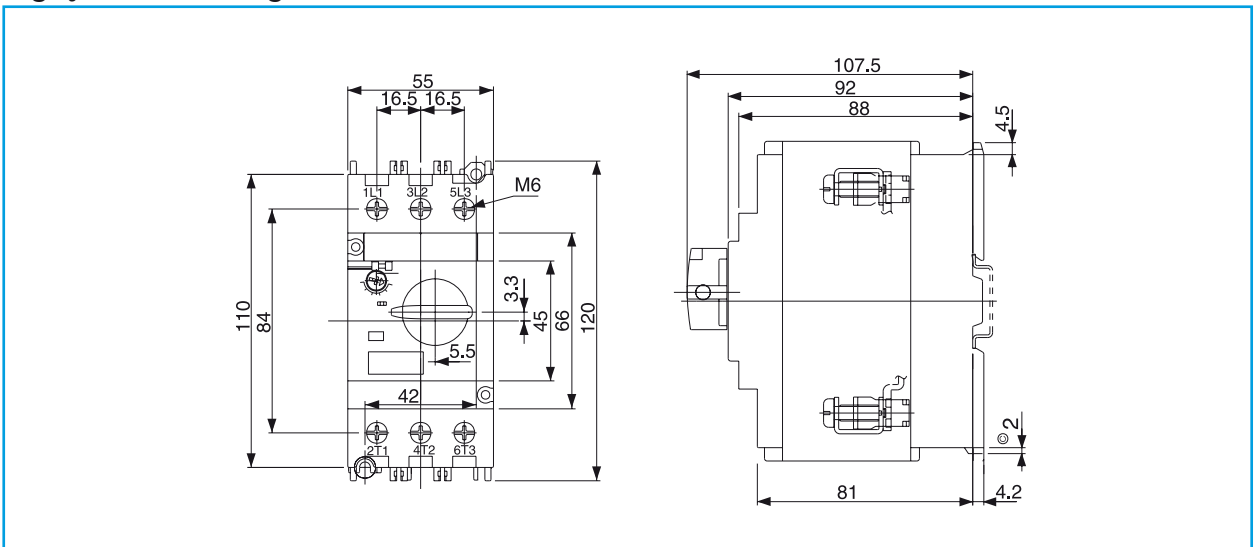
Wyłącznik silnikowy GPS1 z dźwignią



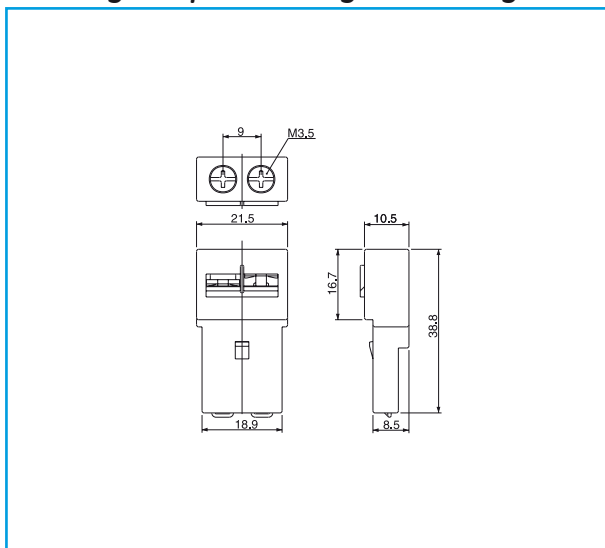
Wyłącznik silnikowy GPS1 z pokrętką



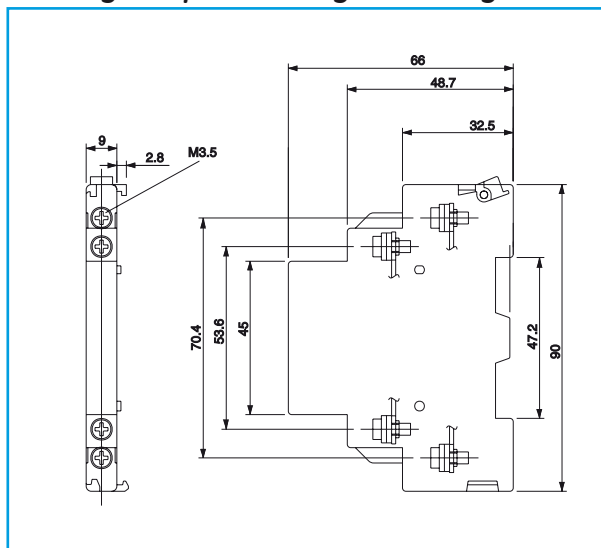
Wyłącznik silnikowy GPS2



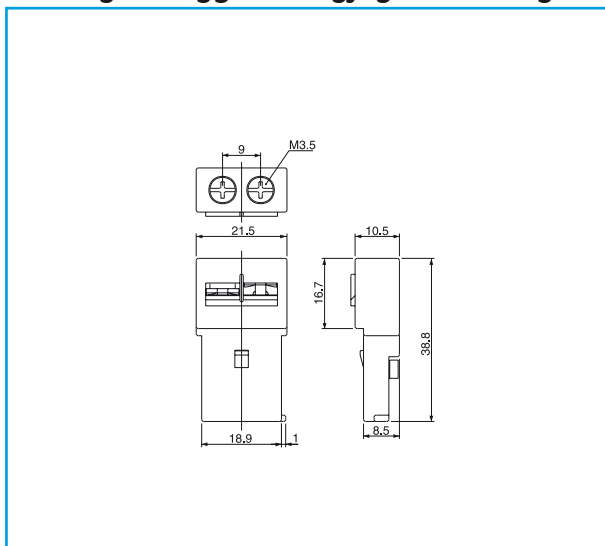
Bloki styków pomocniczych (czołowych)



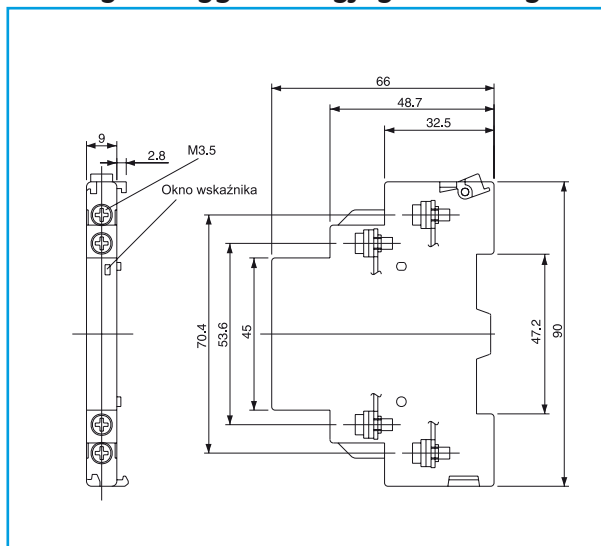
Blok styków pomocniczych (bocznych)



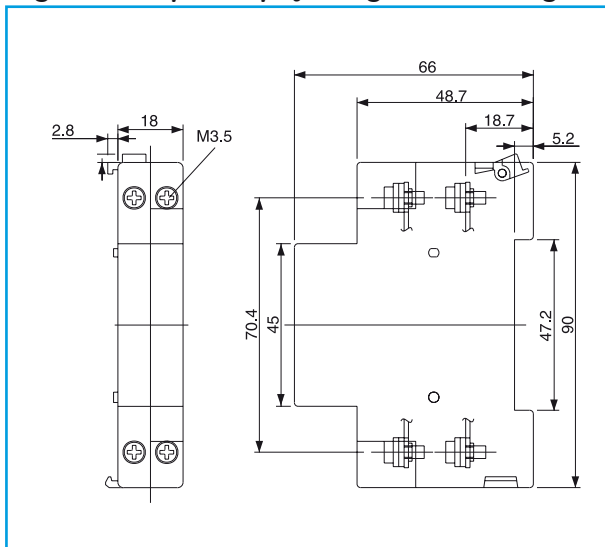
Blok styków sygnalizacyjnych (czołowych)



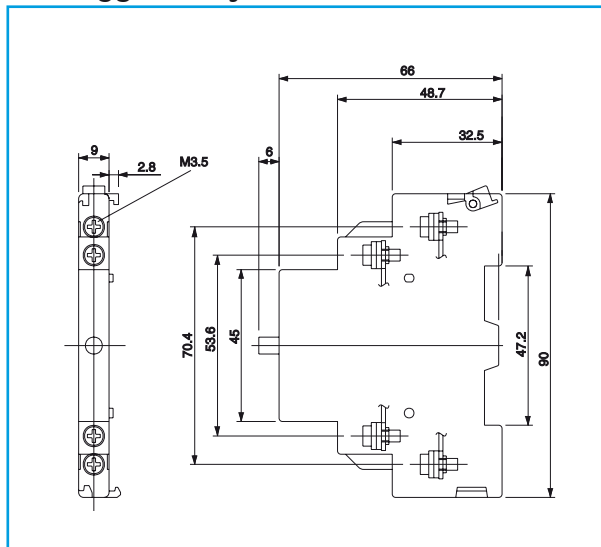
Blok styków sygnalizacyjnych (bocznych)



Wyzwalacz podnapięciowy i wzrostowy



Bloki sygnalizacji zwarcia



A

B

C

D

E

F

G

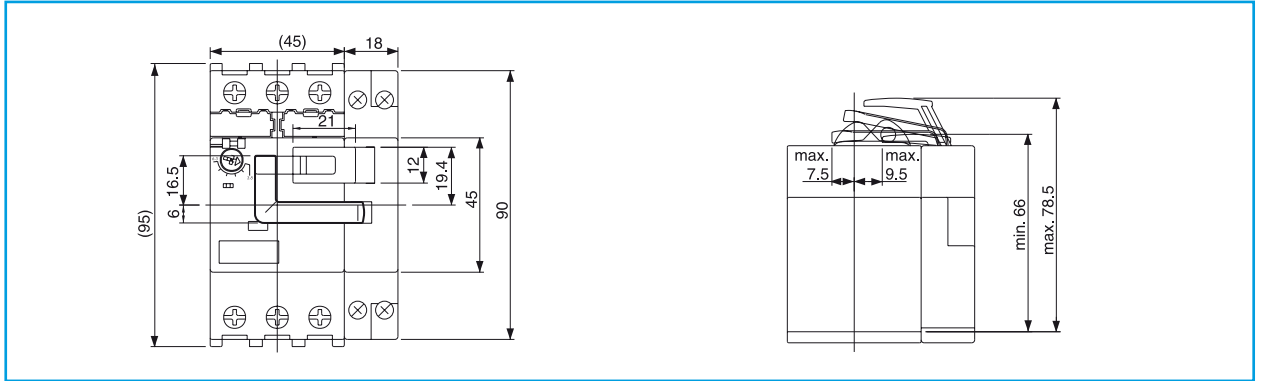
H

I

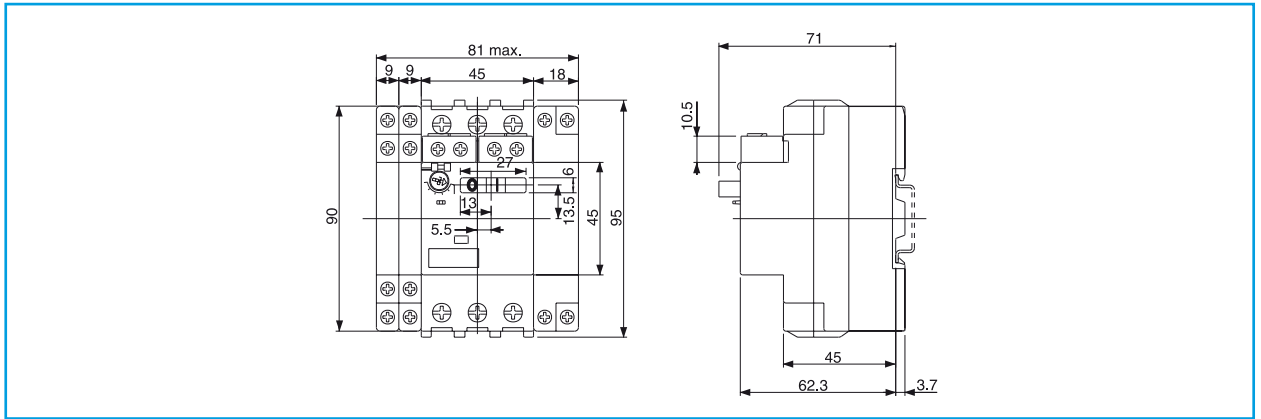
X

Rysunki wymiarowe

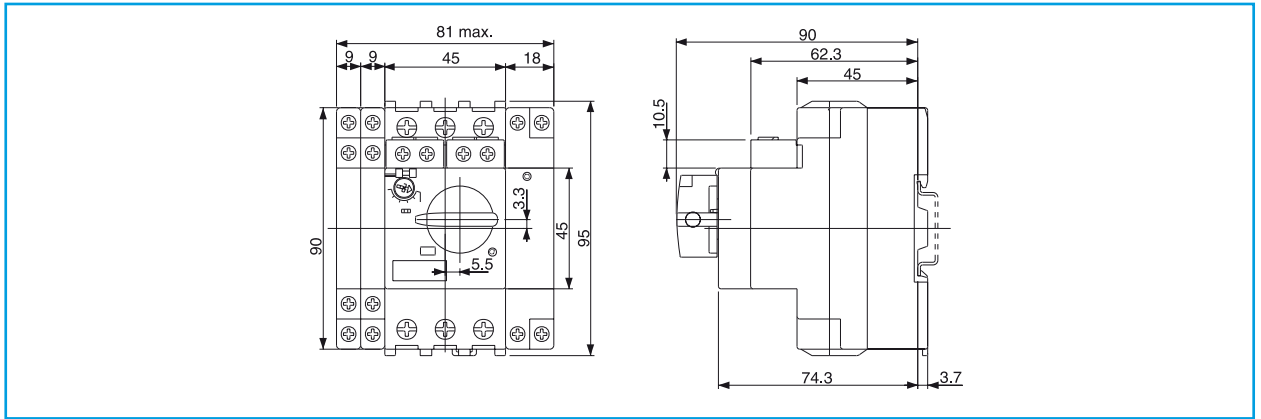
GPS1 z dźwignią + wyzwalacz podnapięciowy z dwoma stykami 2z



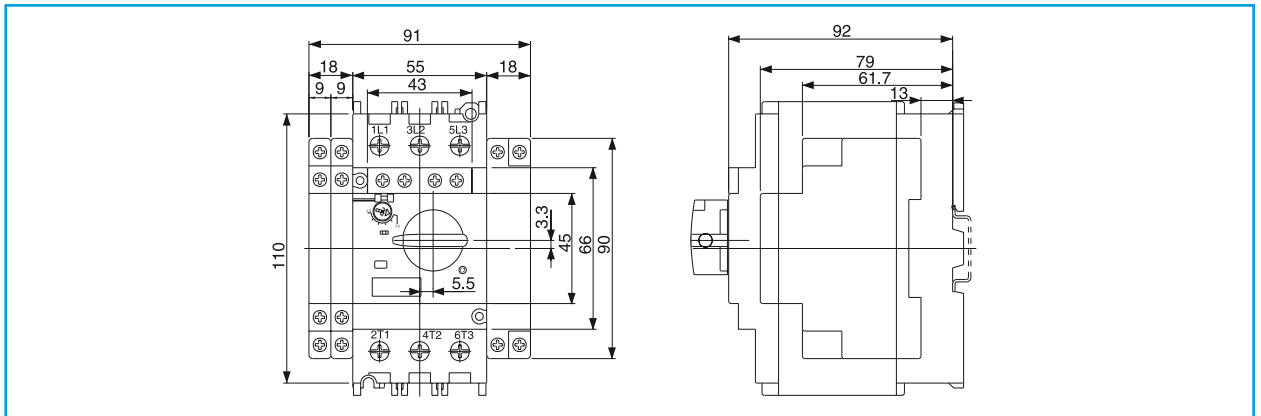
GPS1 z dźwignią + akcesoria



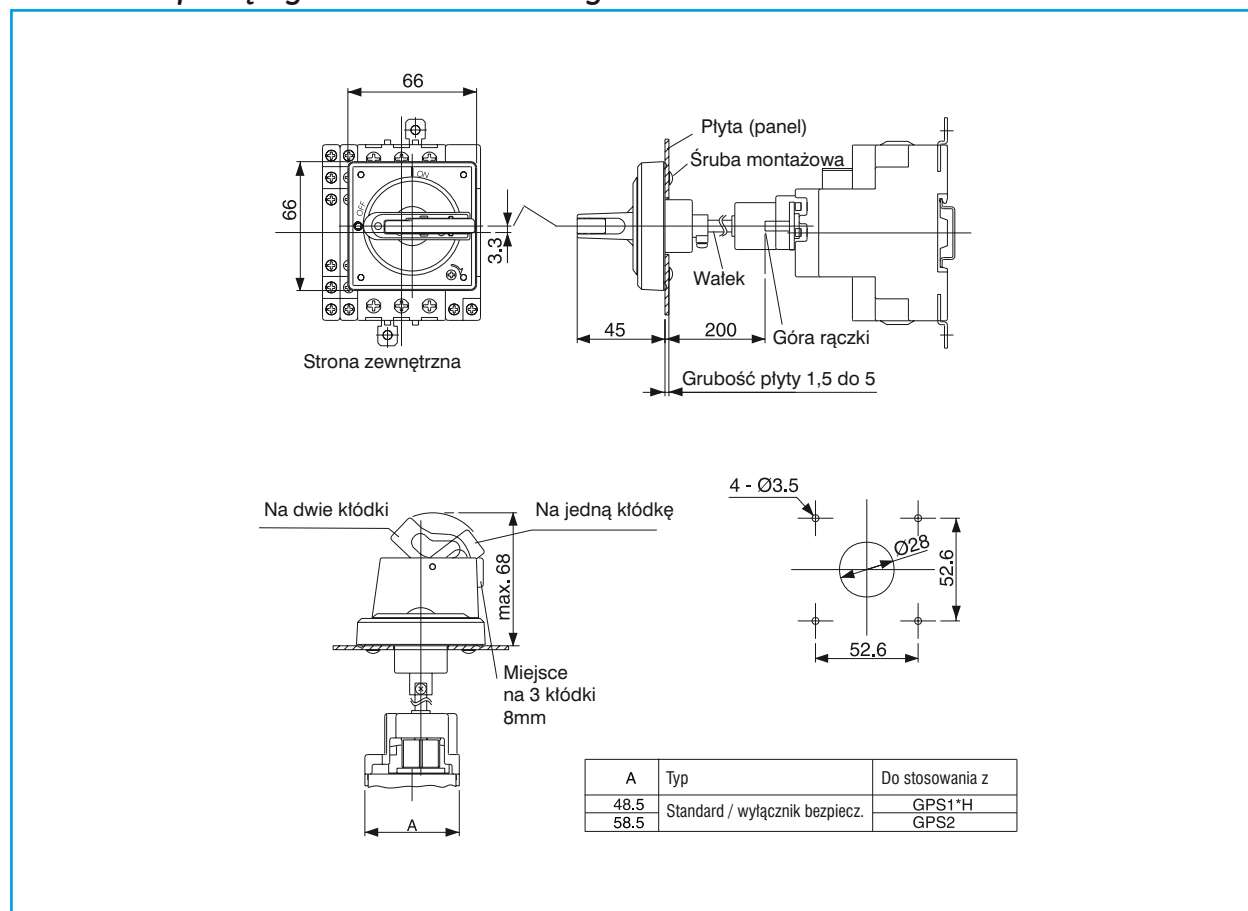
GPS1 z pokrętłem + akcesoria



GPS2 + akcesoria



Mechanizm pokrętny na drzwi rozdzielnic



A

B

C

D

E

F

G

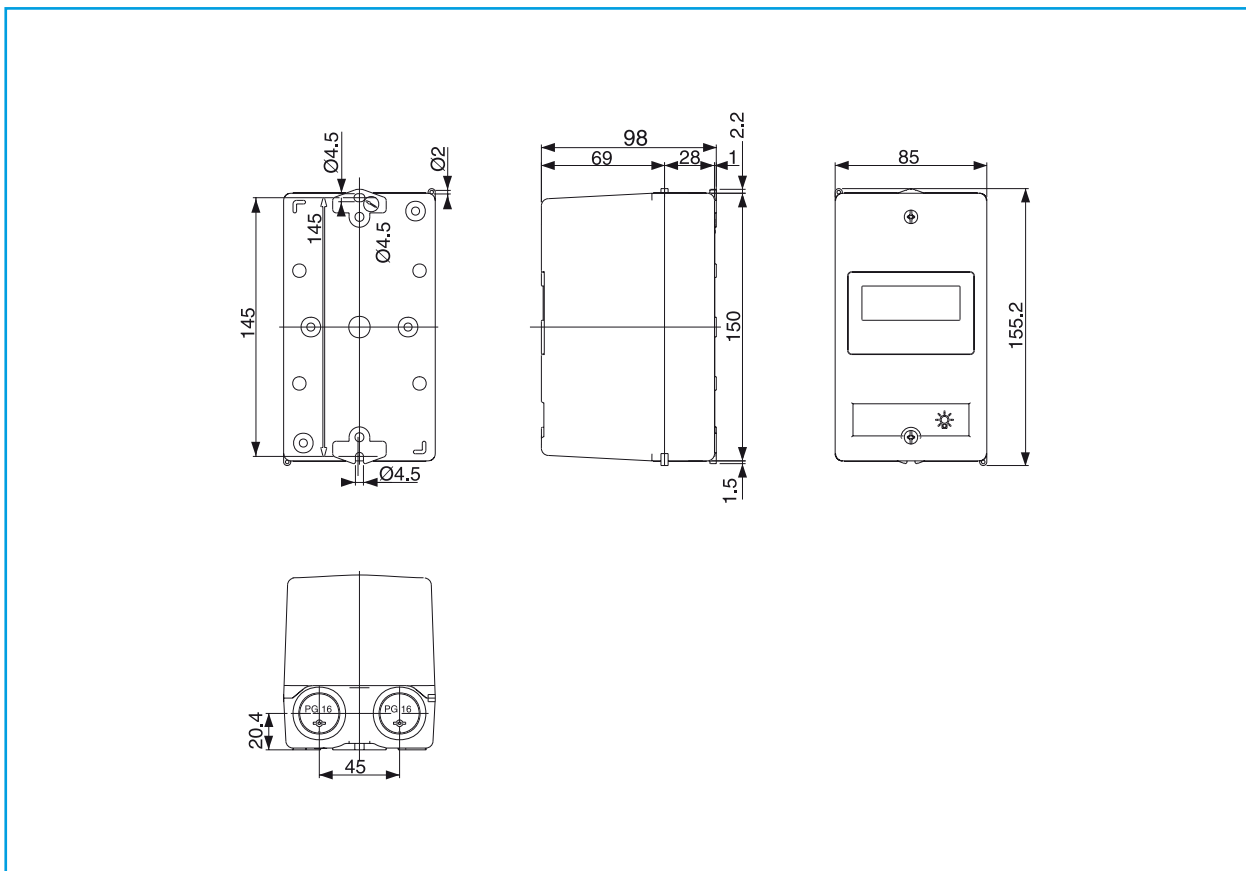
H

I

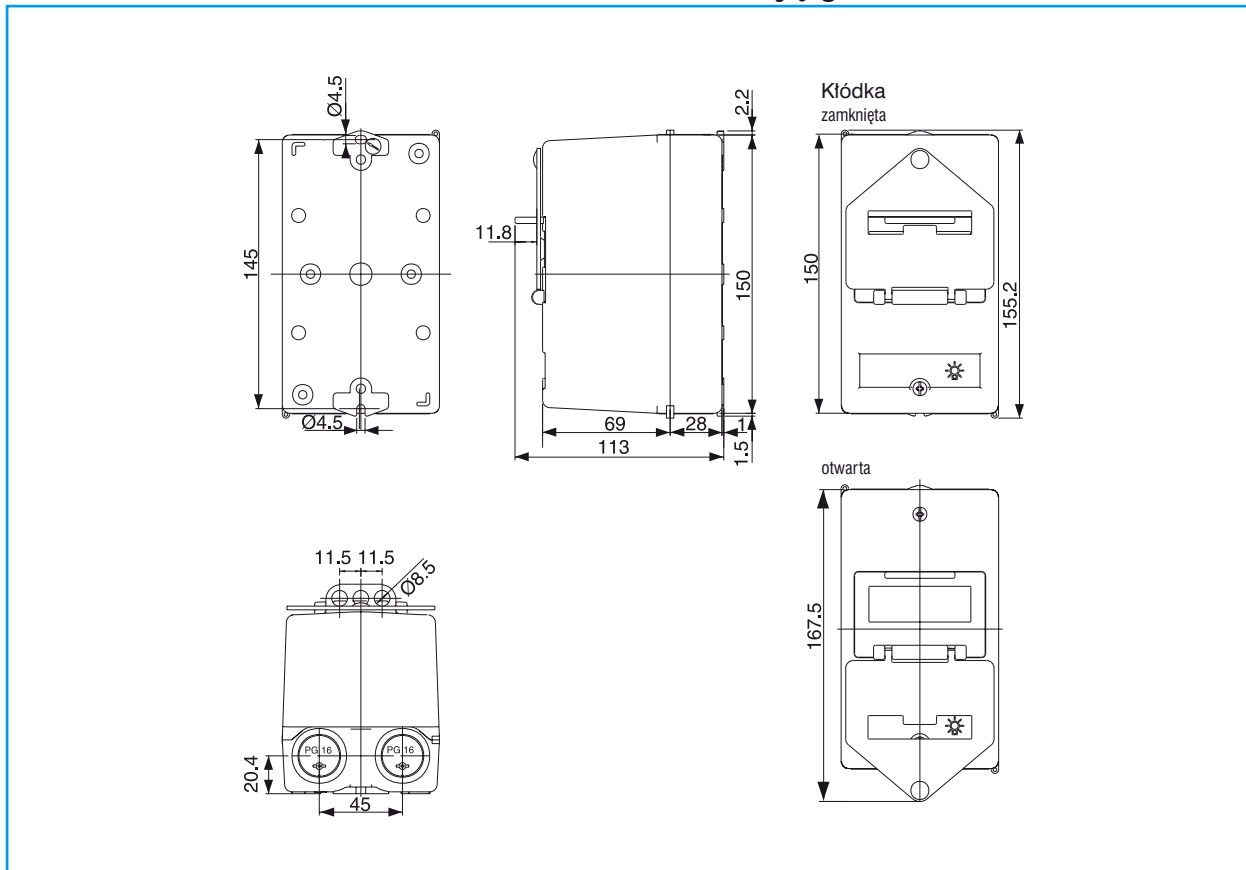
X

Rysunki wymiarowe

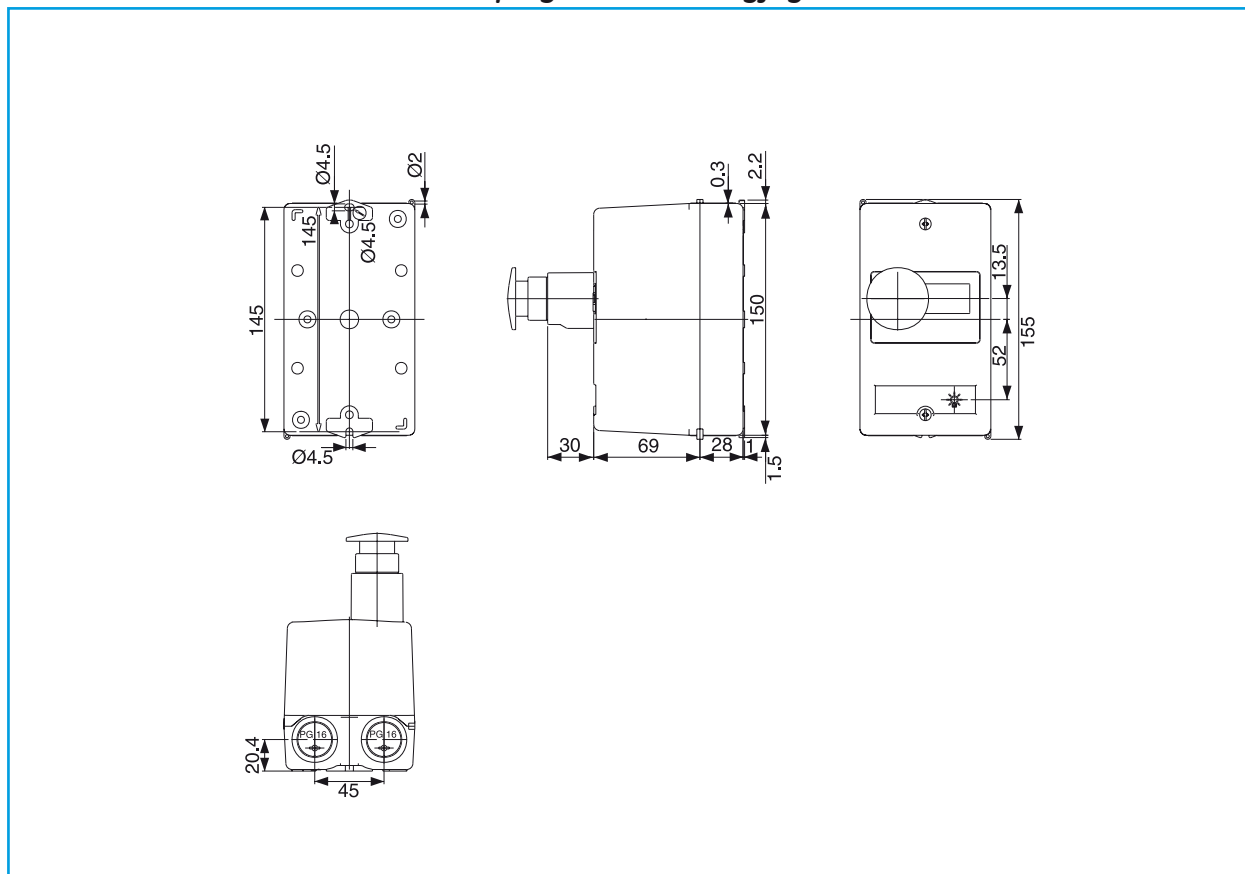
Obudowa do GPS1 – natablicowa



Obudowa do GPS1 – natablicowa z mechanizmem blokującym do kłódki



Obudowa do GPS1 – natablicowa z przyciskiem awaryjnym



A

B

C

D

E

F

G

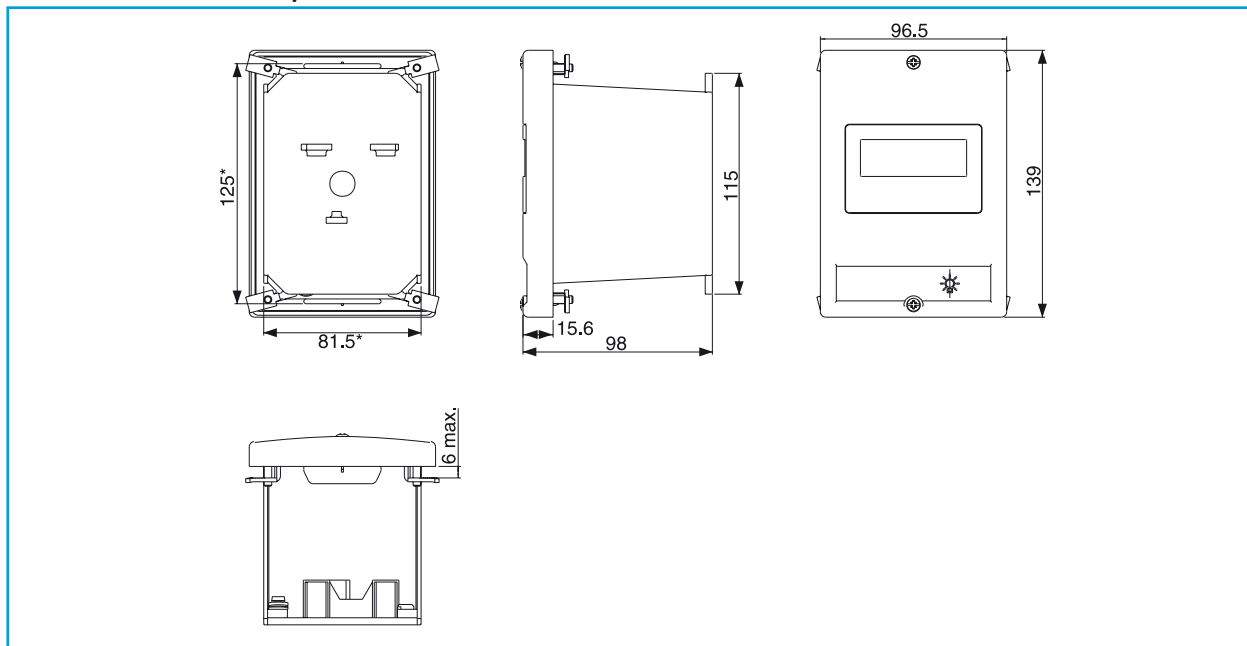
H

I

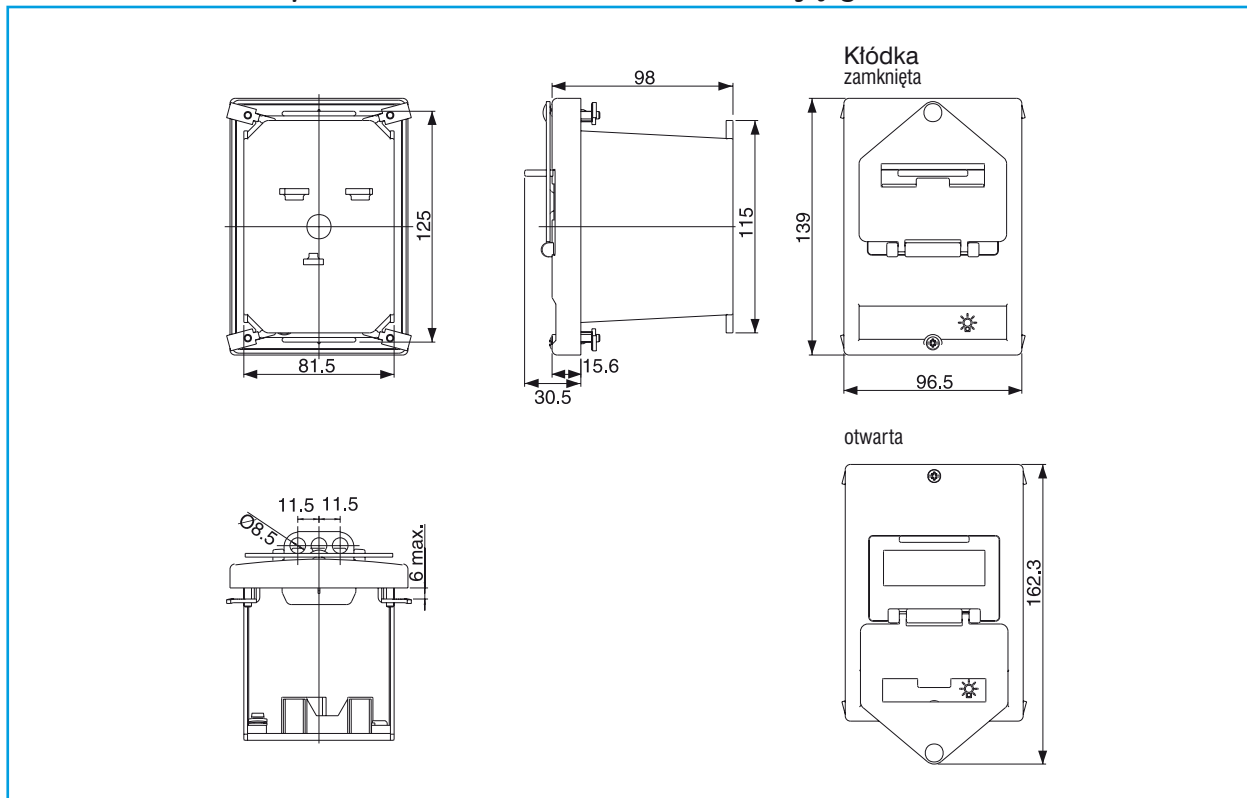
X

Rysunki wymiarowe

Obudowa do GPS1 – podtablicowa



Obudowa do GPS1 – podtablicowa z mechanizmem blokującym do kłódki



Wszystko