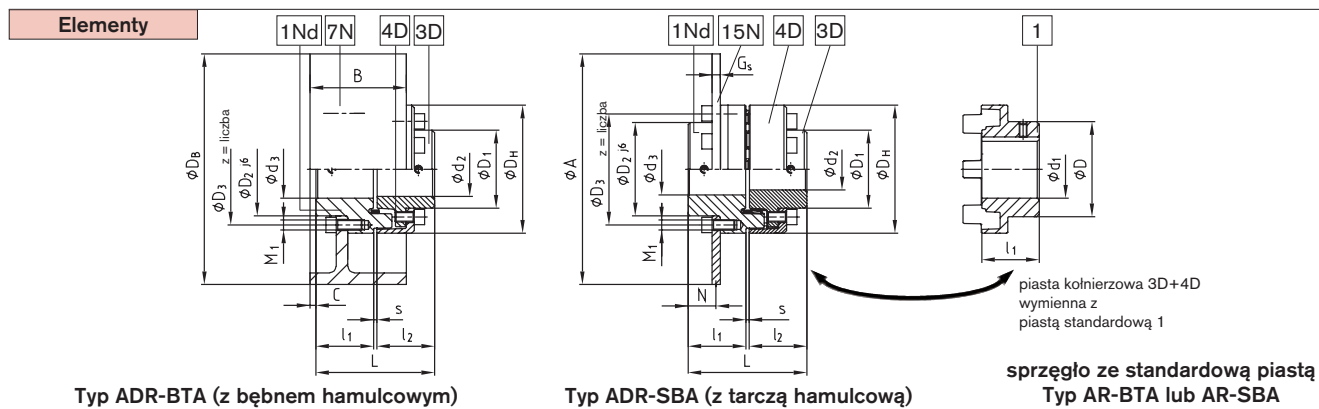


### Typ BTA z bębnum hamulcowym / SBA tarczą hamulcową



- Sprzęgło POLY-NORM® ADR-BTA z bębnum hamulcowym do hamulców wg DIN 15431/15435
- Sprzęgło POLY-NORM® ADR-SBA z tarczą hamulcową
- Każdy typ sprzęgła można łączyć z różnymi rozmiarami bębna lub tarczy hamulcowej (patrz dobór)
- Bęben lub tarczę hamulcową należy osadzić na tym wale, na który działa większy moment bezwładności
- Otwory gotowe wg ISO, tolerancja H7, rowki wpustowe wg DIN 6885 / 1 - JS9



Typ ADR-BTA (z bębnum hamulcowym)

Typ ADR-SBA (z tarczą hamulcową)

sprzęgło ze standardową piastą  
Typ AR-BTA lub AR-SBA

| POLY-NORM® typ AR-BTA, AR-SBA, ADR-BTA oraz ADR-SBA |   |                    |  |                            |                |                |                |                |                |         |                |                                 |     |     |
|---|---|--------------------|--|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|----------------|---------------------------------|-----|-----|
| rozmiar   | łącznik elastyczny moment obrotowy [Nm] <sup>1)</sup> |                    | wymiar [mm]  |                            |                |                |                |                |                |         |                |                                 |     |     |
|   | T <sub>KN</sub>                                       | T <sub>Kmax.</sub> | D; D <sub>1</sub>  | maksymalna średnica otworu |                |                | D <sub>H</sub> | D <sub>2</sub> | D <sub>3</sub> | z       | M <sub>1</sub> | l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub> | s   | L   |
| 38  | 90  | 180                | wymiar $\varnothing D, \varnothing D_1$ na stronie 57 i 58 | d <sub>1</sub>             | d <sub>2</sub> | d <sub>3</sub> | 87             | 61             | 75             | 5 x 72° | M6             | 38                              | 4   | 80  |
| 42  | 150   | 300                |  | 40                         | 34             | 38             | 96             | 68             | 82             | 5 x 72° | M8             | 42                              | 4   | 90  |
| 48  | 220   | 440                |  | 50                         | 44             | 48             | 106            | 77             | 92             | 6 x 60° | M8             | 48                              | 5   | 101 |
| 55  | 300   | 600                |  | 60                         | 50             | 55             | 118            | 88             | 104            | 6 x 60° | M8             | 55                              | 5   | 115 |
| 60  | 410   | 820                |  | 65                         | 56             | 60             | 129            | 96             | 114            | 6 x 60° | M8             | 60                              | 5   | 125 |
| 65  | 550   | 1100               |  | 70                         | 60             | 65             | 140            | 104            | 122            | 6 x 60° | M10            | 65                              | 5   | 135 |
| 75  | 850   | 1700               |  | 80                         | 68             | 75             | 158            | 121            | 140            | 6 x 60° | M10            | 75                              | 5   | 155 |
| 85  | 1350  | 2700               |  | 90                         | 78             | 85             | 182            | 137            | 160            | 6 x 60° | M12            | 85                              | 5   | 175 |
| 90  | 2000  | 4000               |  | 95                         | 85             | 90             | 200            | 146            | 174            | 6 x 60° | M16            | 90                              | 5   | 185 |
| 100   | 2900  | 5800               |  | 110                        | 95             | 100            | 224            | 164            | 195            | 6 x 60° | M16            | 100                             | 6   | 206 |
| 110   | 3900  | 7800               |  | 50-120                     | 105            | 50-110         | 250            | 184            | 218            | 8 x 45° | M16            | 110                             | 6   | 226 |
| 125   | 5500  | 11000              |  | 55-140                     | 115            | 55-125         | 280            | 208            | 245            | 8 x 45° | M20            | 125                             | 6   | 256 |
| 140   | 7200  | 14400              |  | 65-155                     | 55-135         | 65-140         | 315            | 233            | 276            | 8 x 45° | M20            | 140                             | 6   | 286 |
| 160   | 10000   | 20000              |  | 75-175                     | 65-155         | 75-160         | 350            | 263            | 308            | 9 x 40° | M20            | 160                             | 6   | 326 |
| 180   | 13400   | 26800              | 75-200   | 65-175                     | 75-180         | 400            | 298            | 349            | 10 x 36°       | M20     | 180            | 6                               | 366 |     |

| POLY-NORM® BTA     |   |               |    |    |    |    |      |      |    |     |     |     |     |     |     |  | POLY-NORM® SBA     |   |               |       |    |    |    |      |      |    |     |      |      |      |      |       |  |      |
|--------------------|---|---------------|----|----|----|----|------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--------------------|---|---------------|-------|----|----|----|------|------|----|-----|------|------|------|------|-------|--|------|
| POLY-NORM® rozmiar | 38  | 42            | 48 | 55 | 60 | 65 | 75   | 85   | 90 | 100 | 110 | 125 | 140 | 160 | 180 | prędk. [obr./min.] dla (60m/s) <sup>3)</sup> | POLY-NORM® rozmiar | 38  | 42            | 48    | 55 | 60 | 65 | 75   | 85   | 90 | 100 | 110  | 125  | 140  | 160  | 180   | prędk. [obr./min.] dla (60m/s) <sup>3)</sup> |      |
|                    | $\varnothing D_B \times B$ bębnum hamulc. <sup>2)</sup> | wymiar [mm] C |    |    |    |    |      |      |    |     |     |     |     |     |     |  |                    | $\varnothing A \times G$ tarcza hamulc. <sup>2)</sup> | wymiar [mm] N |       |    |    |    |      |      |    |     |      |      |      |      |       |  |      |
| 160x60             | 4   |               |    |    |    |    |      |      |    |     |     |     |     |     |     | 7150   | 200x12,5           | 13,75   |               |       |    |    |    |      |      |    |     |      |      |      |      | 5725  |  |      |
| 200x75             | 9   | 8             | 4  |    |    |    |      |      |    |     |     |     |     |     |     | 5725   | 250x12,5           | 13,75   | 14,75         | 18,75 |    |    |    |      |      |    |     |      |      |      |      |       | 4575   |      |
| 250x95             | 17  | 16            | 20 | 7  | 3  | 0  |      |      |    |     |     |     |     |     |     | 4575   | 315x16             |   | 13            | 17    | 22 | 26 | 29 | 35,5 |      |    |     |      |      |      |      |       | 3625   |      |
| 315x118            |   | 25            | 21 | 16 | 12 | 9  | 2,5  | -3,5 |    |     |     |     |     |     |     | 3625   | 400x16             |   |               | 17    | 22 | 26 | 29 | 35,5 | 41,5 | 42 | 48  |      |      |      |      |       | 2850   |      |
| 400x150            |   |               | 34 | 28 | 25 | 22 | 15,5 | 9,5  | 9  | 3   |     |     |     |     |     | 2850   | 500x16             |   |               |       | 22 | 26 | 29 | 35,5 | 41,5 | 42 | 48  | 54   | 64   |      |      |       | 2275   |      |
| 500x190            |   |               |    |    |    |    |      |      |    | 18  | 12  | -2  |     |     |     | 2275   | 630x20             |   |               |       |    |    |    |      |      |    | 46  | 52   | 62   | 69   | 86   |       |  | 1800 |
| 630x236            |   |               |    |    |    |    |      |      |    |     |     | 20  | 13  | -4  |     | 1800   | 710x20             |   |               |       |    |    |    |      |      |    | 46  | 52   | 62   | 69   | 86   | 104   | 1600   |      |
| 710x265            |   |               |    |    |    |    |      |      |    |     |     |     | 24  | 7   | -11 |  | 1600               | 800x25  |               |       |    |    |    |      |      |    |     | 43,5 | 49,5 | 59,5 | 66,5 | 83,5  | 101,5  | 1425 |
|                    |   |               |    |    |    |    |      |      |    |     |     |     |     |     |     |  | 900x25             |   |               |       |    |    |    |      |      |    |     | 49,5 | 59,5 | 66,5 | 83,5 | 101,5 | 1250   |      |

<sup>1)</sup> materiał standardowy Perbunan [NBR], dobór sprzęgła, patrz str. 54

<sup>2)</sup> stal

<sup>3)</sup> konieczne wyważenie dynamiczne

Inne rozmiary na życzenie

| Sposób zamawiania: | POLY-NORM® 38 | ADR-BTA          | $\varnothing 200 \times 75$ | $d_2 = \varnothing 32 \text{ NnD}$ | $d_3 = \varnothing 25 \text{ NnD}$ |
|--------------------|---------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                    |               | rozmiar sprzęgła | typ                         | $\varnothing$ bębna hamulcowego    | średnica otworu                    |