- **Moment obrotowy do 17.800 Nm**
- **Odpowiednie do trudnych warunków pracy**
- **Niska cena**

tel./fax (32) 259-21-19
tel./fax (32) 259-25-60
tel. (32) 258-49-83
tel. kom. 602-671-039
www.radius.pl
email: info@radius.pl

RADIUS
KATOWICE
TECHNIKA NAPĘDÓW

al. W. Korfantego 79; 40-161 KATOWICE

Dane techniczne

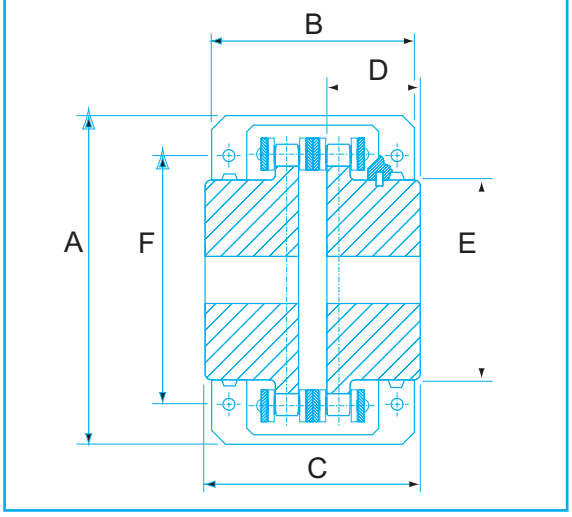
Rozmiar sprzęgła	Rozmiar łańcucha	Rozwiert Min.	Rozwiert Maks.	Obudowa średnica A	Obudowa wysokość B	Szerokość montażowa C	Długość piasty D	Średnica piasty E	Rozstaw śrub F	Moment znamionowy Nm	Ciężar całkowity kg
3512	35-2	12	15	70	62	65	28	25	57	150	0.5
4012	40-2	12	20	78	72	78	36	31	61	210	1.0
4014	40-2	12	25	85	75	80	36	43	72	300	1.4
4016	40-2	14	30	92	75	80	36	50	77	380	1.8
5014	50-2	14	35	101	84	100	45	53	82	550	2.5
5016	50-2	16	40	111	85	100	45	60	92	725	3.2
5018	50-2	16	45	123	85	100	45	70	106	925	4.0
6018	60-2	20	55	144	106	122	54	85	122	1750	7.2
6020	60-2	20	70	160	108	123	54	98	132	2050	9.5
6022	60-2	25	75	168	116	123	54	110	145	2400	11.3
8018	80-2	30	75	190	128	140	67	110	160	3800	14.7
8020	80-2	30	85	211	138	144	67	120	184	4700	18.2
8022	80-2	35	95	226	138	155	67	140	196	5500	23.3
10020	100-2	40	110	280	152	176	91	160	250	8700	36.0
12018	120-2	40	120	305	180	196	119	170	280	13250	49.0
12022	120-2	40	150	355	180	220	119	210	335	17800	77.0

Dobór sprzęgła łańcuchowego

Ogólnie wartość momentu obrotowego sprzęgła przewyższa normalny moment transmitowany przez wał o największym rozmiarze, do którego dostosowane jest sprzęgło. Z tego względu należy wybrać najmniejsze sprzęgło uwzględniające potrzebną średnicę wału.

Jeżeli występuje praca rewersyjna, obciążenia udarowe lub inne trudne warunki eksploatacyjne, zaleca się dobranie kolejnego, większego rozmiaru sprzęgła.

Wymiary sprzęgła



Eksploatacja

W celu zapewnienia maksymalnej żywotności sprzęgła zawsze należy zakładać o-ringi dostarczane razem ze sprzęgłem. Jest to szczególnie ważne, gdy napęd pracuję przy dużych prędkościach lub w wilgotnym środowisku. Przestrzeń pomiędzy pokrywą a łańcuchem powinna być wypełniona smarem o rzadkiej lub średniej konsystencji.