

**Vald. Birn GmbH  
Przedstawia**

# **Koło pasowe VTP**

**Wentylowane Koło Pasowe Turbo**





# Koło pasowe VTP

## Wentylowane Koło Pasowe Turbo

Vald. Birns Maskinfabrik A/S jest jednym z wiodących producentów komponentów urządzeń transportujących w Europie i zawsze posiada na składzie pełną gamę kół pasowych do pasów – V.

### Koło pasowe VTP (Wentylowane Koło Pasowe Turbo)

Ostatnim uzupełnieniem portfolio jest opatentowane na całym świecie Koło Pasowe VTP – przeznaczone dla pasów - V, charakteryzujące się całkowicie nową konstrukcją, łącząc w sobie wszystkie aspekty zoptymalizowanego funkcjonowania kół pasowych do pasów – V. Jednym z udoskonaleń, o którym warto wspomnieć, jest połączenie konstrukcji z wysokiej jakości odlewem, co przyniosło w efekcie zmniejszenie masy aż do 50% w porównaniu z typowymi kołami pasowymi do pasów – V. Ponadto, poprzez zastosowanie nachylonych ramion, znacznie zmniejszone zostały wewnętrzne naprężenia koła pasowego do pasów V.

### Żelazo o jakości

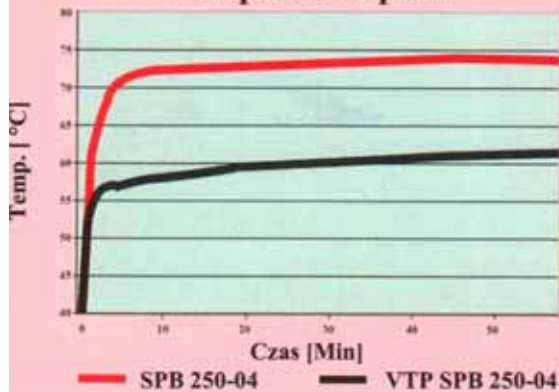
GGG60 pozwala na zwiększenie prędkości obwodowej do 100m/s oraz podwyższenie odporności na zużycie koła pasowego wobec pasa.

### Wyższa wydajność przenoszenia

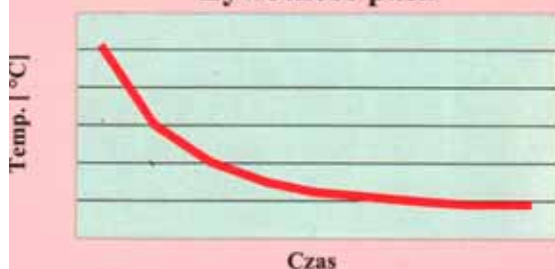
Koła pasowe do pasów – V będą miały niższą temperaturę pracy, aż do 17°C niższą niż w przypadku standardowych kół pasowych do pasów – V. Ma to wielkie znaczenie dla żywotności kół pasowych do pasów – V (patrz wykresy poniżej).

**Obróbka powierzchni ED** jest nową i bardziej wydajną metodą obróbką powierzchni odlewów, i co oczywiste, wszystkie nasze koła pasowe VTP oraz inne koła pasowe do pasów – V są obrabiane tą metodą. Oprócz innych korzyści, proces ED daje wysoką odporność chemiczną na olej, ropę naftową, płyn hamulcowy i smary oraz wyjątkowe własności fizyczne powłokom utwardzalnym (twardość ołówka 6H). Ponadto na powierzchnię ED mogą być bezpośrednio nakładane farby podkładowe oraz farby wykończeniowe. Jest to proces bardzo przyjazny dla środowiska, całkowicie wolny od jakichkolwiek substancji zanieczyszczających powietrze.

### Temperatura pasa



### Żywotność pasa



Teoretyczna żywotność pasa ulegnie podwojeniu poprzez zmniejszenie temperatury pasa z 80°C do 70°C.



Zwiększona żywotność pasów – V dzięki wentylowanym rowkom, co powoduje obniżenie temperatury pracy (10°C do 17°C).



Mniejsza masa oznacza mniejszy moment bezwładności i wymaga mniejszych łożysk. Również koszty logistyczne są zmniejszone.



Jest wykonany z żeliwa sferoidalnego o nowej konstrukcji, co powoduje zmniejszenie naprężeń w kole pasowym.



Koła pasowe VTP umożliwiają stosowanie pasów transmisyjnych – V w wyższych temperaturach otoczenia.



Odporne na wstrząsy, zmniejszone ryzyko uszkodzenia w transporcie i montażu.



Pozwala na ponad dwukrotne zwiększenie prędkości (do 100m/s).



Nowa obróbka powierzchni. ED - Autoforetyczne Chemiczne Substancje Powlekające – zapewniają zwiększoną ochronę przed korozją.