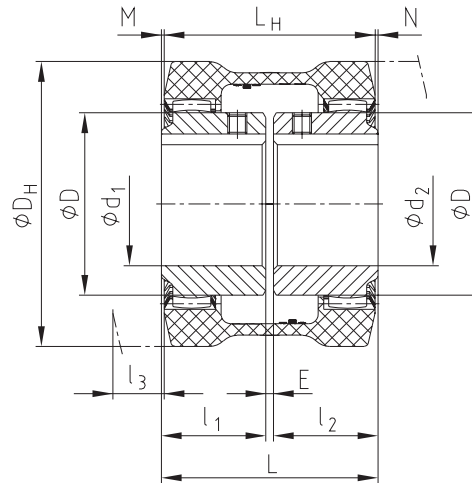


Typ GT

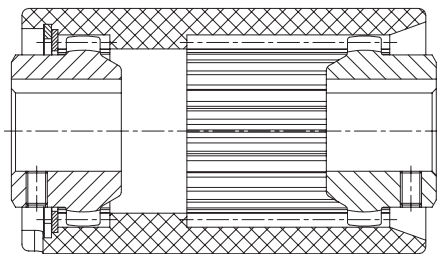


- Wykonanie dwukardanowe
- Wzdłużnie dzielona tuleja ułatwiająca montaż / demontaż
- Bardzo zwarta budowa
- Certyfikat Atex II 2GD c II BTx
- Tuleja CFK przenosi wyższy moment obrotowy
- Parametry na str. 80, patrz typ M...C
- Montowane osiowo
- Umożliwia kompensację dużych odchyłek promieniowych
- Dostępne z otworami wg ISO, tolerancja H7, rowek wg DIN 6885 cz.1 (JS9), a także z otworami całowymi, stożkowymi, wielowypustowymi



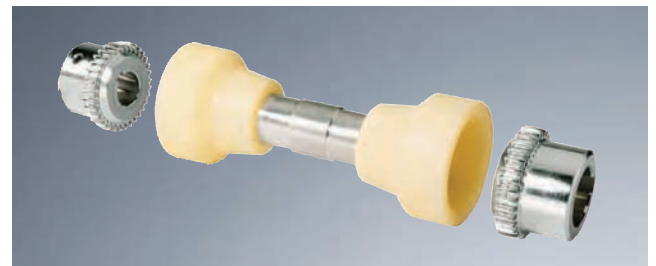
BoWex® typ GT z dzieloną tuleją

rozmiar	otwór gotowy d _{max}		wymiary [mm]								masa przy maksymalnym-Ø			moment bezwładności J przy maksymalnym-Ø			
	d ₁	d ₂	D	D _H	L _H	l ₁	l ₂	l ₃	E	L	M, N	tuleja [kg]	piasta [kg]	razem [kg]	tuleja [kgcm ²]	piasta [kgcm ²]	razem [kgcm ²]
28	28	28	44	80	80	40	40	15	4	84	2	0,158	0,27	0,77	1,77	1,22	3,915
38	38	38	58	98	83	40	40	18	4	84	0,5	0,254	0,455	1,168	4,43	3,55	10,37
65	65	65	96	150	111	55	55	27	4	114	1,5	0,69	1,533	3,766	28,9	31,8	83,48



Typ Spec. I z przedłużoną tuleją poliamidową

- Na życzenie dostarczamy specjalne tuleje przedłużone
- Do dużych odległości między wałami
- W czasie postoju osiowo przesuwanie wału napędowego i napędzanego
- Bezobsługowe
- Kompensacja większych odchyłek
- Montowane osiowo
- Zakres temperatur pracy: - 25 °C do + 100 °C



Typ ZR

- Dwukardanowe sprzęgło o zębach łukowych
- Do zastosowań przy dużych odległościach między wałami
- Niska cena przy seryjnej produkcji
- Kompensacja większych odchyłek wałów
- Montowane osiowo
- Różne długości wału pośredniego (maks. 2000 mm; po konsultacji technicznej z KTR)
- Piasty dostępne z otworami wg ISO, tolerancja H7, jak również z otworami stożkowymi i całowymi
- Zakres temperatur pracy: - 25 °C do + 100 °C