

Motoreduktory walcowe

Wykonanie UNIBLOCK – jeden typ obudowy dla konstrukcji kołnierzowych oraz na łapach – uniwersalne w zastosowaniu. Znakomita, nowoczesna geometria elementów uzębionych w tym oraz w innych modelach zapewnia wyjątkową precyzję i cichobieżność w czasie pracy.

Dane techniczne:

Zakres mocy:	0,12 – 90 kW
Zakres momentów obrotowych wyjściowych:	48- 14000 Nm
Zakres przełożeń:	1 – 8600
Możliwości montażowe:	uniblock, kołnierz, łapy

Wzory konstrukcji przekładni:



walcowa



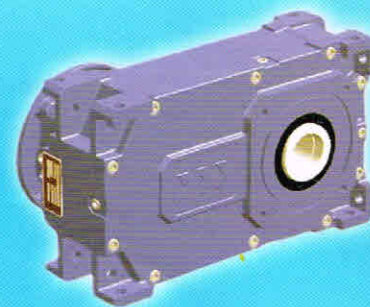
Motoreduktory płaskie

Różnorodne zastosowania i sposoby mocowania.

Bardzo stabilny, starannie obrobiony korpus UNIBLOCK oraz małe wymiary zewnętrzne umożliwiają stosowanie różnych opcji montażu. W rezultacie napędy te stanowią często integralną część maszyny użytkownika. Wysoka precyzja wykonania i jakość elementów uzębionych gwarantują minimalne luzy w przekładniach Watt Drive.

Dane techniczne:

Zakres mocy:	0,12 – 90 kW
Zakres momentów obrotowych wyjściowych:	400 – 14000 Nm
Zakres przełożeń:	4 – 18000
Opcje wyjścia:	wał wyjściowy, wał wyjściowy po obu stronach, wał drażony, wał drażony z pierścieniem zaciskowym, wykonanie dla napędu mieszadeł
Możliwości montażowe:	uniblock, kołnierz



płaska



Motoreduktory płaskie mocowane na wale

Przydatne m.in. w napędach do przenośników. Model bardzo ekonomiczny; mocowanie na wale lub kołnierzowe. Specjalne, dwukomorowe uszczelnienia wału rozwinięte przez Watt Drive, gwarantujące zabezpieczenie przed wyciekami oleju są stosowane jako standard, podobnie jak w drugim rodzaju motoreduktorów płaskich.

Dane techniczne:

Zakres mocy:	0,12 – 22 kW
Zakres momentów obrotowych wyjściowych:	48- 2800 Nm
Zakres przełożeń:	1 – 4000
Opcje wyjścia:	wał wyjściowy, wał wyjściowy po obu stronach, wał drażony, wał drażony z pierścieniem zaciskowym
Możliwości montażowe:	suport, kołnierz



Płaska, mocowana na wale maszyny

Silniki WATT EUSAS (Europa - USA - ASien) są przeznaczone do pracy ciągłej w warunkach przemysłowych.

*Silniki do bezpośredniej zabudowy z reduktorami WATT posiadają specjalny wał o podwyższonej wytrzymałości ze wzmocnionym łożyskowaniem od strony napędowej i standardowo są przygotowane do rozbudowy o moduł hamulca, sprzęgła jednokierunkowego (back stop), impulsatora, dodatkowego wentylatora. Uzwojenia zaprojektowane są do pracy z falownikami.

- * wysoka sprawność
- * szeroki zakres napięć zasilania 3 x 200V do 3 x 690V przy 50 / 60 Hz
- * mały ciężar
- * temperatura pracy -30°C do +60°C
- * klasa izolacji F
- * zabezpieczenie IP 55