

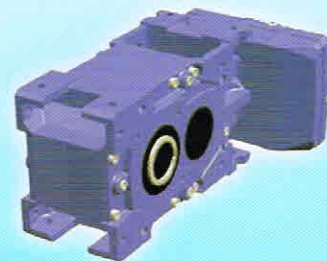
Motoreduktory katowo - płaskie

Bardzo przydatne do ciężkich zastosowań przemysłowych. Poprzez usytuowanie silnika wzdłuż dłuższej osi skrzyni przekładniowej uzyskano najbardziej płaski zespół napędowy. W tej grupie znajdują się m.in. modele z suportem dla wersji mocowanych na wale oraz z kołnierzem dla wersji do mieszadeł.

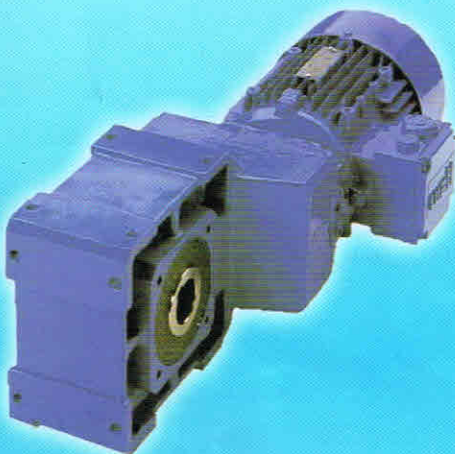
Dane techniczne:

Zakres mocy:	0,12 – 45 kW
Zakres momentów obrotowych wyjściowych:	1200 – 10000 Nm
Zakres przełożeń:	10 – 700
Opcje wyjścia:	wał wyjściowy, wał wyjściowy po obu stronach, wał drażony, wał drażony z pierścieniem zaciskowym, wykonanie dla napędu mieszadeł
Możliwości montażowe:	uniblock, kołnierz, suport

Wzory konstrukcji przekładni:



katowo-płaska



Motoreduktory walcowo - stożkowe

Zwarta konstrukcja, szczególnie przydatna w sytuacji braku miejsca do zamontowania napędu. Korpus przekładni jest przystosowany do różnych pozycji montażowych. Wykonania przekładni 2 – stopniowe lub 3 – stopniowe.

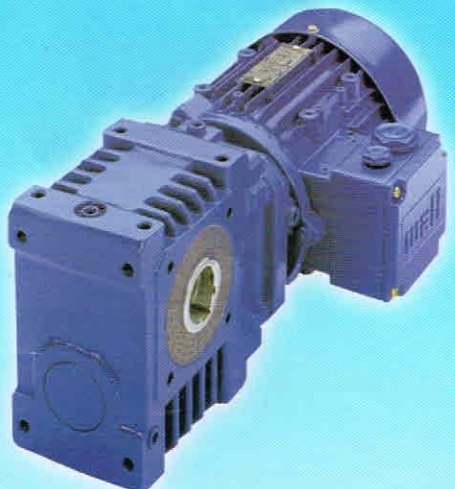
W tej grupie znajdują się m.in. modele z suportem dla wersji mocowanych na wale oraz z kołnierzem dla wersji do mieszadeł.

Dane techniczne:

Zakres mocy:	0,12 – 90 kW
Zakres momentów obrotowych wyjściowych:	100 – 14000 Nm
Zakres przełożeń:	6 – 8600
Opcje wyjścia:	wał wyjściowy, wał wyjściowy po obu stronach, wał drażony, wał drażony z pierścieniem zaciskowym, wykonanie dla napędu mieszadeł
Możliwości montażowe:	uniblock, kołnierz, ramię reakcyjne



walcowo-stożkowa



Motoreduktory walcowo - ślimakowe

Mocna, zwarta, precyzyjna konstrukcja osiągająca wysokie wartości momentu obrotowego oraz współczynnika sprawności dzięki zastosowaniu najnowszych materiałów do konstrukcji koła ślimacznicy oraz najlepszych materiałów smarnych. Obrobiony ze wszystkich stron korpus umożliwia stosowanie różnorodnych opcji zamontowania motoreduktora.

Dwukomorowe uszczelnienia wału HNBR zastosowane jako standard gwarantują pełne zabezpieczenie przed wyciekami oleju.

Dane techniczne:

Zakres mocy:	0,12 – 7,5 kW
Zakres momentów obrotowych wyjściowych:	70 – 1300 Nm
Zakres przełożeń:	3 – 3400
Opcje wyjścia:	wał wyjściowy, wał wyjściowy po obu stronach, wał drażony, wał drażony z pierścieniem zaciskowym, wykonanie dla napędu mieszadeł
Możliwości montażowe:	uniblock, kołnierz, ramię reakcyjne



walcowo-ślimakowa



WATT DRIVE posiada również w swojej ofercie przekładnie w wersji przeciwwybuchowej, które spełniają wymogi dyrektywy 94/9 EG (ATEX 95).

Przekładnie zgodne z ATEX mogą być stosowane zarówno w rejonach zagrożonych wybuchem gazu (G) jak również wybuchem pyłu (D).

Dopuszczenia ATEX są ważne dla następujących stref wybuchowych:

Sprzęt grupy I kategoria M2: I M2 c
Sprzęt grupy II kategoria 2: II 2G c T4
II 2D c 120°C

Sprzęt grupy II kategoria 3: II 3G T4
II 3D 120°C

Przekładnie zgodne z wymogami ATEX (posiadają tabliczkę znamionową ATEX) odpowiadają najwyższym standardom jakościowym:

- Są wyposażone w odporną na uderzenia pokrywę zabezpieczającą dla wykonań z wałem drażonym lub pierścieniem zaciskowym.
- Zastosowane pierścienie uszczelniające są kwalifikowanej jakości.
- Śruby są zabezpieczone przed poluzowaniem.
- Zastosowane oleje posiadają wyższą odporność temperaturową.
- Wentylacja przekładni jest zrealizowana z zastosowaniem specjalnego zaworu wysokociśnieniowego.