PRZEMYSŁOWE HAMULCE PIV KOCIÁN

Producentem jest czeska firma rodzinna PIV KOCIÁN, którą założył i nadal zarządza Dipl. Inż. Přemysl Kocián. W dziedzinie techniki napędowej oferuje unikalne rozwiązania poparte 40-letnią historią, doświadczeniem w projektowaniu i produkcji wysokiej jakości napędów przemysłowych. Firma skupia się na sprzęgłach, hamulcach przemysłowych i siłownikach liniowych (siłowniki elektryczne).

Hamulce PIV

Kompaktowe hamulce tarczowe systemu modułowego, łatwe w montażu i konserwacji, charakteryzują się mniejszym momentem bezwładności lub mniejszą średnicą tarczy hamulcowej przy tej samej mocy. Ponadto całkowity koszt hamulca tarczowego (zakup i eksploatacja) jest znacznie niższy, niż u konkurencji. W porównaniu z hamulcem bębnowym hamulec tarczowy PIV oferuje możliwość umieszczenia od 1 do 4 zacisków już na tarczy o średnicy 400 mm. Hamulce mogą być wyposażone w napędy o różnej mocy (siła hamowania w zakresie 1 - 10). Hamulce bębnowe, poza kilkoma wyjątkami, można z powodzeniem zastąpić hamulcami tarczowymi.

Ogólne zalety hamulców PIV

- Średnica tarczy od 120 mm. Bezpłatnie dostosujemy tarczę do potrzeb klienta.
- Niższe koszty zakupu i eksploatacji w porównaniu do hamulców bębnowych
- Moment hamowania od 15 do 30 000 [Nm]
- Łatwy montaż i demontaż
- Konstrukcja prawa i lewa (z możliwością późniejszej zmiany)
- Najlepszy stosunek ceny do jakości na rynku
- Możliwość automatycznej kompensacji zużycia klocków hamulcowych
- Hamulce pozytywne - zaciskanie mechaniczne, pneumatyczne, hydrauliczne lub elektromagnetyczne; zwalnianie przy pomocy sprężyny
- Hamulce negatywne (bezpieczne) - zaciskane przy pomocy sprężyny ; zwalniane mechanicznie, pneumatycznie, hydraulicznie lub elektromagnetycznie
- Pozioma lub pionowa tarcza o standardowej grubości 8 i 12-28 mm (specjalne 6-350 mm)
- Zapewniona zawsze optymalna szczelina powietrzna między tarczą a płytami ciernymi
- Łatwa wymiana płyty ciernej bez użycia narzędzi i minimalna konserwacja
- Dowolny kierunek obrotów tarczy hamulcowej
- Całkowita powierzchnia bezazbestowych płyt 170 cm2
- Szeroka gama czujników i akcesoriów
- Bezpłatna kalkulacja hamulca i konsultacja odpowiedniego rozwiązania
- Możliwość wykonania modeli 3D dla biur projektowych
- Wsparcie techniczne 24 godziny na dobę, 365 dni w roku
- Części zamienne w magazynie do natychmiastowej wysyłki
- Możliwość znacznych rabatów ilościowych nawet dla zupełnie nowych klientów

Hamulce PIV oferowane są w dwóch liniach produktowych:

Seria H

Seria „H” od dawna jest naszą wizytówką wśród hamulców tarczowych. Na tarczy o średnicy 600 mm oferuje moment hamowania w zakresie od 50 (1x HP9) do 30 000 *Nm (4x HH05). Dostarczamy napędy do hamulców pozytywnych: mechaniczne, pneumatyczne, hydrauliczne, elektromagnetyczne. Hamulce negatywne (bezpieczne) zaciskane sprężynami wyposażamy w napędy do otwierania mechaniczne, pneumatyczne, hydrauliczne i elektromagnetyczne. Oferujemy również napędy z automatyczną kompensacją zużycia klocków hamulcowych, wzmacniacze pneumatyczne / hydrauliczne, czujniki włączenia hamulca lub czujniki do monitorowania zużycia klocków hamulcowych. Hamulce można sparować, aby skompensować moment zginający. Gama napędów typu H umożliwia do 20 kombinacji mocy na jednym dysku - oszczędność miejsca i standaryzacja.
Do ciągłego hamowania oferujemy kontrolę, wykrywanie i ciągłą regulację momentu hamowania. Wszystkie hamulce bezpłatnie sprawdzamy pod kątem momentu hamowania i energii kinetycznej hamowania zgodnie z potrzebami i wymaganiami klienta. W przypadku szczególnie wymagających warunków wyposażamy nasze hamulce w napędy serii "S" (Special), które są zaprojektowane na co najmniej 1 500 000 cykli roboczych.

Seria H sprzedawana jest w kilku wariantach w zależności od typu napędu (pneumatyczny, hydrauliczny, elektromagnetyczny), a także ze względu na sposób hamowania - hamulec pozytywny jest zaciskany napędem a otwierany sprężyną, natomiast hamulec negatywny (bezpieczny) jest zaciskany sprężyną a otwierany przez napęd[1]. Do każdego z wymienionych typów załączamy broszurę, gdzie są wykresy momentu hamowania w zależności od zastosowanego napędu i średnicy tarczy.

Typy hamulców serii H

- **Typ HM (hamulec mechaniczny, pozytywny)**
- **Typ HP (hamulec pneumatyczny, pozytywny)**
- **Typ OP (hamulec pneumatyczny, pozytywny)**
- **Typ HH (hamulec hydrauliczny, pozytywny)**
- **Typ OH (hamulec hydrauliczny, pozytywny)**
- **Typ HPS (hamulec pneumatyczny, negatywny)**
- **Typ OPS (hamulec pneumatyczny, negatywny)**
- **Typ HHS (hamulec hydrauliczny, negatywny)**
- **Typ BHP (hamulec hydrauliczny, negatywny)**

1

Seria C

Po sukcesie hamulców serii „H”, które sprawdziły się w najtrudniejszych warunkach zarówno przy trzymaniu, zatrzymywaniu i ciągłym hamowaniu, zdecydowaliśmy się na wprowadzenie mniejszego i bardziej kompaktowego hamulca serii „C”. Do produkcji małych hamulców serii „C” stosowane są nowoczesne technologie obróbki bezwiórowej i cynkowania. Minimalna średnica tarczy hamulcowej wynosi 120 mm a grubość 6-10 mm (na życzenie klienta istnieje możliwość powiększenia do 15 mm). Standardowy materiał płyt niezawierający azbestu może być stosowany do temperatury 340 ° C; w razie potrzeby możemy zastosować płyty spiekane dla wyższych temperatur. Sztywna konstrukcja hamulca serii C umożliwia hamowanie do 12 *kW. Napędy do hamulców pozytywnych dostarczane są w wersjach: mechanicznej, pneumatycznej, hydraulicznej lub elektromagnetycznej. Hamulce negatywne (bezpieczne) są zaciskane za pomocą sprężyny a zwalniane napędem : mechanicznym, pneumatycznym, hydraulicznym lub elektromagnetycznym. Oferujemy również napędy z automatyczną kompensacją zużycia klocków hamulcowych, wzmacniaczami pneumatyczno-hydraulicznymi, czujnikami zwolnienia hamulca lub czujnikiem do kontroli zużycia klocków hamulcowych. Hamulce można sparować, aby skompensować moment zginający. Do ciągłego hamowania oferujemy kontrolę, wykrywanie i ciągłą regulację momentu hamowania. Wszystkie hamulce sprawdzamy pod kątem momentu obrotowego i energii kinetycznej hamowania zgodnie z potrzebami i wymaganiami klienta.
Seria C sprzedawana jest analogicznie jak seria H w kilku wariantach w zależności od typu napędu (pneumatyczny, hydrauliczny, elektromagnetyczny), a także ze względu na sposób hamowania tj. hamulce pozytywne lub negatywne (bezpieczne). Do każdego z powyższych typów dołączamy broszurę, w której znajdują się wykresy momentu hamowania w zależności od zastosowanego napędu i średnicy tarczy.

Typy hamulców serii C

- **Typ CM (hamulec mechaniczny, pozytywny)**
- **Typ OCM (hamulec mechaniczny, pozytywny)**
- **Typ CP (hamulec pneumatyczny, pozytywny)**
- **Typ OCP (hamulec pneumatyczny, pozytywny)**
- **Typ CH (hamulec hydrauliczny, pozytywny)**
- **Typ OCH (hamulec hydrauliczny, pozytywny)**
- **Typ CPS (hamulec pneumatyczny, negatywny)**
- **Typ OCPS (hamulec pneumatyczny, negatywny)**
- **Typ CHS (hamulec hydrauliczny, negatywny)**

KLOCKI HAMULCOWE

Hamulce są standardowo wyposażone w bezazbestowe klocki hamulcowe o powierzchni hamowania 170 cm2. Możemy sprawdzić hamulce serii "H" i "C" zgodnie z wymaganiami klienta dotyczącymi efektów cieplnych (MJ) z uwagi na nagrzewanie powierzchni tarczy, jak i nagrzewanie powierzchni płyt ciernych. Jeśli sytuacja tego wymaga, wyposażamy hamulce w płyty spiekane na wysokie temperatury. Klocki hamulcowe PIV posiadają o 50% dłuższą żywotność w porównaniu do konkurencji.

NAPĘDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Na życzenie klienta montujemy hamulce serii "H" i "C" z napędami :
- mechanicznymi
- elektrycznymi wzgl. elektromagnetycznymi
- pneumatycznymi
- hydraulicznymi

Do hamulców z napędem hydraulicznym i pneumatycznym możemy również dostarczyć kompletne akcesoria do natychmiastowego uruchomienia (hydrogeneratory , kompresory, węże ciśnieniowe, złącza ... na żądanie).
Dostarczamy napędy do hamowania pozytywnego, negatywnego i ciągłego w dziesięciu zakresach mocy. Wszystkie hamulce są standardowo sprawdzane pod kątem momentu hamowania napędu dobranego do hamulca. Oferujemy również napędy z automatyczną kompensacją zużycia klocków hamulcowych lub napędy o zwiększonej odporności na niekorzystne warunki pracy lub dużą liczbę cykli pracy.

SYSTEMY ZARZĄDZANIA I KONTROLI

W razie potrzeby możemy wyposażyć nasze hamulce w czujniki sterowania lub kontroli. Są to na przykład czujniki zużycia klocków hamulcowych, czujniki stanu hamulca (zwolniony / zahamowany), czujniki stanu mediów roboczych i tym podobne. Do ciągłego hamowania oferujemy sterowanie, wykrywanie i ciągłą regulację momentu hamowania, kontrolę temperatury oraz układ chłodzenia (chłodzenie powietrzem lub wodą).

TARCZE HAMULCOWE

Jeśli możemy dostarczyć hamulce na zamówienie, dostarczamy również tarcze hamulcowe dokładnie dopasowane do potrzeb klienta. Każda dostarczona tarcza hamulcowa wyposażona jest w przegub zaciskowy, który dopasowujemy bezpłatnie dokładnie do potrzeb (klient podaje średnicę wału).

SERWIS I CZĘŚCI ZAMIENNE

Wszystkie części zamienne producent posiada w magazynie gotowe do natychmiastowej dostawy.

APLIKACJE

- Linie produkcyjne i przenośniki
- Automatyzacja
- Technika podnoszenia i odwijania
- Technika obsługi transportu
- Energetyka (turbiny i generatory)
- Maszyny przeznaczone do jednego konkretnego celu
- Maszyny rolnicze
- Technologia budownictwa
- Przemysł wydobywczy
- Przemysł metalurgiczny
- Betoniarnie i cementownie
- Maszyny rotacyjne ogólnie
- Inżynieria ogólna

PEŁNA OFERTA HAMULCÓW

Hamulce tarczowe (sterowanie elektromagnetyczne, pneumatyczne, hydrauliczne lub mechaniczne)
Hamulce specjalne (ciągłe hamowanie ze wspomaganiem, chłodzone powietrzem lub wodą)
Systemy sterowania i zarządzania ruchem
Szeroka gama czujników i akcesoriów.

WYCENA

Dla każdego zapotrzebowania oferta cenowa ustalana jest indywidualnie, nie ma ustalonych cenników. Hamulce mają konstrukcję modułową, dlatego istnieje wiele alternatyw i opcji. Każde zamówienie jest również sprawdzane w celu utrzymania jakości i przydatności rozwiązania. Producent zawsze bezpłatnie zaleci na podstawie obliczeń dokładny typ hamulca, napęd, który ma być zamontowany i nie tylko. Wszystkie hamulce są montowane bezpośrednio na zamówienie z części, które zawsze producent ma w magazynie.