

## Opis sprzęgła RIGIFLEX®-HP

### Wyważanie

Zazwyczaj sprzęgła RIGIFLEX®-HP są wyważane według metod zalecanych w API 671. Standardowe metody są następujące:

- Wyważanie pojedynczych elementów
- Wważanie podsumowujące w celu weryfikacji wyważenia poszczególnych elementów. Należy upewnić się, że poprawki mogą być wykonywane tylko na poszczególnych elementach.
- Wyważanie podsumowujące z poprawką na jakość wyważania kompletnego sprzęgła.
- Jest rzeczą oczywistą, że możliwe są różne metody wyważania, zgodnie ze specyfikacją otrzymaną od klienta.

### Częstotliwość osiowych drgań własnych

- Podczas doboru sprzęgła musi zostać sprawdzona częstotliwość osiowych drgań własnych sprzęgła (prędkość krytyczna). Zgodnie z API 671, prędkość krytyczna powinna znajdować się  $\pm 10\%$  poza prędkością roboczą napędu oraz także jej dwukrotnością.

### Zabezpieczenie podczas transportu i montażu

Przy wyważaniu, w transporcie oraz podczas montażu, zestawy lamin zabezpieczone są sztywnym mocowaniem za pomocą śrub pomocniczych i podkładek dystansowych (w celu ochrony przed uszkodzeniem). **UWAGA:** Przed rozpoczęciem eksploatacji sprzęgła jest absolutnie konieczne usunięcie śrub i podkładek pomocniczych!

### Wstępne naprężenie osiowe lamin

Jeśli spodziewana jest zmiana odległości między wałami (np. spowodowana rozszerzalnością cieplną), laminy można poddać wstępnemu naprężeniu osiowemu. W wyniku takiego działania, po osiągnięciu przez układ parametrów docelowych, sprzęgło będzie pracowało z laminami w pozycji neutralnej (pozycji zero).

### Podkładki dystansowe do sprzęgieł z otworami stożkowymi

W przypadku wałów stożkowych odległość między wałami może lekko różnić się w zależności od odchyłki. Na życzenie dodawane są do sprzęgła podkładki dystansowe w celu kompensacji tej różnicy. Podkładki w razie potrzeby montuje się już na miejscu użytkowania sprzęgła.

### Połączenia wał-piasta

Zazwyczaj sprzęgło RIGIFLEX®-HP jest dostarczane z otworami stożkowymi w piastach, do demontażu na oleju pod ciśnieniem. Alternatywnie dostępne są połączenia: wpustowe, kołnierzowe, zaciskowe np. z pierścieniami KTR CLAMPEX®.

### Stopień zmontowania sprzęgła

W zależności od życzenia klienta, sprzęgło RIGIFLEX®-HP może zostać dostarczone kompletnie zmontowane lub jako zestaw podzespołów. Zasadniczo laminy są zawsze zamontowane w sprzęgle lub jego podzespołach i mogą zostać zdemonstrowane tylko w porozumieniu z producentem sprzęgła.

### Instrukcja eksploatacji

patrz: [www.ktr.com](http://www.ktr.com)